

Пожарная безопасность газовой заправки

Несмотря на то, что оборудование современных газовых заправок имеет высокий уровень защиты, соблюдение организационных и технических мероприятий, а также проектирование и установка противопожарных систем на таких объектах – строго обязательно.

Особенности газовых заправок

Сырье на пропан-бутановых газовых заправках может храниться в подземных или надземных контейнерах – газгольдерах. Каждый тип резервуара имеет свои достоинства – надземные проще в обслуживании, а подземные – более безопасны и экономят пространство.

Для раздачи топлива транспортным средствам используются специальные газовые колонки. Все элементы на заправке соединены газопроводом.

Другой тип газовых заправок – метановые. Резервуаров с топливом на таких заправках нет, а газ поступает по газопроводу. Для закачки в автомобильные баллоны давление газа необходимо регулировать.

Объекты 1-го типа более сложные и занимают достаточно большую территорию, 2-го типа – компактные и малогабаритные.

Как для пропан-бутановых, так и для метановых газовых заправок должна быть предусмотрена надежная и эффективная защита.

Газопровод должен быть защищен от действия климатических факторов, перепадов температуры и давления.

Эксплуатация колонок, раздающих топливо должна осуществляться грамотно и в соответствии с правилами безопасности, подробно описанными в нормативных документах РФ:

«Правила противопожарного режима в Российской Федерации», раздел XVII. (утверждены постановлением Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. № 390);

СП 156.13130.2014 «Станции автомобильные заправочные. Требования пожарной безопасности»;

Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 11 декабря 2014 года N 559 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива"»

Правила безопасной заправки автомобиля сжиженным газом

Заправляясь топливом на газовой заправке, водитель должен соблюдать следующие правила:

1. Транспорт при заправке должен быть пустым – без водителя и пассажиров.

2. Доступ к заправочному устройству авто должен быть освобожден и защитные элементы сняты.

3. Если необходимо, устанавливается переходник для заправки газового баллона.

4. Водителю запрещается самому отсоединять / подключать заправочный пистолет.

5. Клиенту также запрещается самому включать / выключать заправочную колонку.

6. Двигатель ТС может быть включен только после того, как рукав отсоединен от колонки и на заправочное устройство установлена заглушка.

Обеспечение пожарной безопасности на газовых заправках

Для повышения безопасности и снижения риска возгорания для каждой АГЗС разрабатывают инструкции по охране труда и пожарной безопасности. С содержанием инструкций должен быть ознакомлен каждый сотрудник станции. Выполнение пунктов документа персоналом – обязательно. Следит за соблюдением правил инструкции назначенное руководителем ответственное лицо.

К организационным мероприятиям по ПБ на АГЗС относятся:

- **все сотрудники станции должны быть обеспечены спецодеждой, обувью и средствами индивидуальной защиты;**
- в помещениях газовой станции должен постоянно вестись контроль уровня вредных производственных факторов – паров СУГ, веществ, загрязняющих воздух и т. п.;
- запрещено сбрасывать газовую фазу из резервуаров в атмосферу для снижения давления оборудования;
- ТО, ремонт, демонтаж оборудования, газопроводов, газгольдеров может проводиться только днем и др.

Средства пожаротушения на газовых заправках

По НПБ № 111-98 для АГЗС должно быть предусмотрено оборудование для пожаротушения:

- первичные средства для ПТ – огнетушители;
- АУПС – автоматические установки для тушения возгораний;
- НПВ – наружный противопожарный водопровод (либо водоем)

Соблюдение всего комплекса требований и правил пожарной безопасности при проектировании, строительстве и эксплуатации газовых заправок – залог надежной защищенности объекта от возникновения пожара.