



ГЛАВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА РЕФТИНСКИЙ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.11.2017 № 803

п. Рефтинский

Об утверждении Регламента содержания улично-дорожной сети на территории городского округа Рефтинский

В целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам, обеспечения сохранности муниципальных автомобильных дорог городского округа Рефтинский, в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решением Думы городского округа Рефтинский от 22.11.2012 года № 60 «Об утверждении Правил благоустройства территории городского округа Рефтинский», на основании пункта 8 статьи 30 Устава городского округа Рефтинский

ПОСТАНОВЛЯЮ

1. Утвердить Регламент содержания улично-дорожной сети на территории городского округа Рефтинский (приложение № 1).

2. Признать утратившим силу постановление главы городского округа Рефтинский от 31.08.2010 года № 482 «Об утверждении регламента содержания улично-дорожной сети на территории городского округа Рефтинский».

3. Опубликовать данное постановление в информационном вестнике администрации городского округа Рефтинский «Рефтинский вестник».

4. Контроль над исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации В.Н.Верука.

**И.о. главы
Заместитель главы
администрации**

Н.Б. Мельчакова

Приложение № 1

УТВЕРЖДЁН

постановлением главы городского округа Рефтинский от 30.11.2017 года № 803 «Об утверждении Регламента содержания улично-дорожной сети на территории городского округа Рефтинский»

Регламент содержания улично-дорожной сети на территории городского округа Рефтинский

1. Общие положения

1.1. Регламент содержания улично-дорожной сети на территории городского округа Рефтинский является нормативным документом, который определяет порядок организации работ по содержанию улично-дорожной сети, единые неукоснительные для исполнения нормы и требования к их санитарно-техническому и транспортно-эксплуатационному состоянию, а также условия оценки качества и приёмки работ на территории городского округа Рефтинский.

Основными целями содержания улично-дорожной сети являются обеспечение непрерывного и безопасного движения автотранспорта и пешеходов; поддержание надлежащего санитарного состояния улично-дорожной сети и эстетичного вида элементов её обустройства; продление межремонтных сроков службы дорожных покрытий.

Наличие регламента позволит рассчитать потребность в дорожно-строительной технике, необходимой для содержания улично-дорожной сети, определить порядок и периодичность выполнения основных технологических процессов и видов работ. Также позволит произвести расчёт потребности в финансовых ресурсах, необходимых на выполнение основных работ по содержанию улично-дорожной сети.

Требования Регламента содержания улично-дорожной сети обязательны для исполнения полномочий администрации городского округа Рефтинский, а также всех организаций, учреждений, предприятий и частных лиц, осуществляющих содержание улично-дорожной сети на территории городского округа Рефтинский, независимо от формы собственности, на которой они основываются, и их ведомственного подчинения.

1.2. Регламент на содержание улично-дорожной сети на территории городского округа Рефтинский разработан в соответствии с:

- Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральным законом от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных

дорогах и о дорожной деятельности»;

- Постановлением Госстандарта России от 11.10.1993 года № 221 «ГОСТ Р 50597-93. Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

- Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 года № 121-ст «ГОСТ Р 52290-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

- Приказом Росстандарта от 13.12.2011 года № 1175-ст «ГОСТ Р 51256-2011. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

- Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 года № 120-ст «ГОСТ Р 52289-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

- Приказом Ростехрегулирования от 22.11.2005 года № 296-ст «ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;

- Приказом Ростехрегулирования от 22.11.2005 года № 297-ст «ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог»;

- Постановлением Госстроя СССР от 17.12.1985 года № 233 «СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги»;

- Приказом Минрегиона России от 28.12.2010 года № 822 «СП 35.13330.2011. Свод правил. Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*»;

- Приказом Минстроя России от 30.12.2016 года № 1034/пр «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;

- Приказом Минрегиона России от 30.06.2012 года № 272 «СП 78.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85»;

- Приказом Минрегиона России от 30.06.2012 года № 275 «СП 131.13330.2012. Свод правил. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*»;

- Уставом городского округа Рефтинский.

1.3. Дороги и улицы городского округа Рефтинский относятся по транспортно-эксплуатационным характеристикам к группе В – автомобильным дорогам с интенсивностью движения менее 1000 автомобилей в сутки.

Городской округ Рефтинский входит в 1 климатическую зону.

2. Требование безопасности эксплуатации улично-дорожной сети

2.1. Основные требования безопасности эксплуатации улично-дорожной сети.

2.1.1 Мероприятия по эксплуатации должны быть направлены на соблюдение следующих принципов, позволяющих обеспечить создание безопасных условий

перевозки грузов и пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы:

1) защита от рисков, которые при пользовании автомобильными дорогами невозможно исключить в силу климатических, чрезвычайных и других факторов и ситуаций и могут привести к возникновению дорожно-транспортных происшествий;

2) своевременное устранение или снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий и других видов опасности для людей, животных и растений, окружающей среды в результате неблагоприятного воздействия эксплуатационного состояния автомобильной дороги;

3) наличие и доступность информации о возможных остаточных рисках ухудшения эксплуатационного состояния автомобильной дороги и возникновения дорожно-транспортных происшествий на отдельных ее участках, вследствие недостаточности принятых мер безопасности или возникновения чрезвычайных ситуаций.

2.1.2. При эксплуатации автомобильных дорог необходимо принимать во внимание основные требования безопасности, связанные со следующими рисками на автомобильных дорогах:

1) возможное возникновение дорожно-транспортных происшествий;

2) разрушение автомобильной дороги в целом или отдельных ее конструктивных элементов;

3) воздействие природно-климатических, техногенных и иных факторов, вызывающих кратковременное или длительное изменение показателей надежности работы автомобильной дороги и ее инфраструктуры.

2.1.3. Основными факторами, определяющими возможность возникновения опасности на автомобильной дороге при ее эксплуатации, являются:

1) не соблюдение пользователями автомобильных дорог требований Технического регламента, государственных стандартов, предъявляемых:

- к габаритным размерам, параметрам общей массы и осевых нагрузок, а в отдельных случаях и иным характеристикам транспортных средств, используемых в перевозочном процессе, и их техническому состоянию;

- к скоростному режиму движения автомобилей с учетом типа транспортного средства, технической категории автомобильной дороги и погодно-климатических особенностей, при которых осуществляется перевозочный процесс, как в штатных условиях эксплуатации автомобильной дороги, так и при проведении эксплуатационной службой тех или иных технологических операций по ее содержанию и ремонту;

2) не соответствие проекту параметров геометрических элементов земляного полотна, дорожной одежды и искусственных сооружений, а также обстановки пути и инженерного обустройства эксплуатируемой дороги;

3) не соответствие показателей среднегодовой среднесуточной интенсивности движения транспортных средств установленной государственным уполномоченным органом технической категории эксплуатируемой автомобильной дороги;

4) не соответствие требованиям Технического регламента технического состояния проезжей части и обочин, искусственных сооружений, обстановки пути, предметов инженерного обустройства дороги и организации движения;

5) не соблюдение техническим персоналом эксплуатационной службы требований соответствующих технических регламентов, государственных стандартов, технологических карт и правил:

- к характеристикам используемых при выполнении различных видов работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог материалов, изделий, машин и механизмов, а также квалификации работников, привлекаемых к выполнению этих видов работ;

- к срокам и периодичности выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог;

- к организации и технологии выполнения дорожно-эксплуатационных работ;

- к составу машин, механизмов и оборудования, используемых для производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, условиям их эксплуатации и парковки;

- к условиям размещения и складирования необходимых запасов ремонтно-строительных материалов и изделий;

- к организации движения в зоне выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги;

- к защите окружающей среды и обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения при реализации всего комплекса мероприятий, связанных с проведением тех или иных видов дорожно-эксплуатационных работ;

- к условиям эксплуатации сооружений обслуживания движения и благоустройства дороги, расположенным на придорожной полосе эксплуатируемой автомобильной дороги;

- к организации и проведению контроля качества выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги и мониторинга ее эксплуатационного состояния.

2.1.4. В случаях, когда эксплуатационное состояние автомобильной дороги (или сети дорог) не соответствует требованиям Технического регламента, должны быть введены временные ограничения, направленные на обеспечение безопасности движения, вплоть до полного запрещения движения по автомобильной дороге (или сети дорог). Порядок введения ограничений определяется государственным уполномоченным органом по автомобильным дорогам.

2.2. Основные технические требования безопасности улично-дорожной сети.

2.2.1. Требования к состоянию покрытия проезжей части:

1) на покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, представляющие опасность для пользователей автомобильных дорог или затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью, а также посторонние предметы.

Предельные размеры отдельных повреждений не должны превышать по длине - 0,15 метра, ширине - 0,6 метра и глубине - 0,05 метра.

Суммарная площадь повреждений на 1000 кв. м покрытия не должна превышать в весенний и зимний период (иные периоды года) следующих значений при интенсивности движения по эксплуатируемой автомобильной дороге, приведенной к легковому автомобилю:

- от 200 до 1000 авт. / сут. - 6,0 кв. м и (2,0 кв. м) соответственно;

- менее 200 авт. / сут. - 7,0 кв. м и (2,5 кв. м) соответственно.

Сроки ликвидации повреждений не должны превышать на автомобильных дорогах IV и V технической категории - десяти суток;

2) ровность дорожных покрытий должна соответствовать требованиям нормативных документов в зависимости от типа дорожной одежды и интенсивности движения;

3) водоотвод с проезжей части должен поддерживаться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах;

4) в штатных условиях эксплуатации автомобильной дороги покрытие дорожной одежды должно обеспечивать коэффициент сцепления, измеренный прибором ПКРС-2, не менее 0,3 для шин без рисунка протектора и 0,4 для шин, имеющих рисунок протектора;

5) сроки выполнения работ по улучшению сцепных качеств дорожных покрытий путем устранения скользкости, вызванной выпотеванием вяжущего, очистке покрытия от загрязнения, повышению шероховатости покрытия устанавливаются государственным уполномоченным органом по автомобильным дорогам;

6) допускается наличие полос загрязнения у кромок покрытия, шириной до 0,5 метра, площадью не более приведенных ниже значений в процентах от общей площади покрытия:

- от 200 до 1000 авт. / сут. - 8;

- менее 200 авт. / сут. - 10.

7) на проезжей части автомобильных дорог I технической категории не должно быть колеи. Предельно допустимые значения глубины колеи на проезжих частях автомобильных дорог иных технических категорий устанавливаются гармонизированными стандартами.

2.2.2. Требования к содержанию обочин и разделительных полос:

1) обочины в месте их сопряжения с проезжей частью должны иметь ту же высотную отметку, что и кромка проезжей части, или быть ниже проезжей части, но не более, чем на четыре сантиметра. Не допускается возвышение обочины над уровнем кромки проезжей части, за исключением случаев наличия бордюра в месте сопряжении проезжей части с обочиной;

2) обочины не должны иметь деформаций и повреждений. Срок ликвидации имеющихся деформаций и повреждений обочин не должен превышать трех суток;

3) техническое состояние обочин должно обеспечивать возможность краткосрочной остановки на них транспортных средств;

4) запрещается использование обочин для:

складирования дорожно-строительных материалов при производстве дорожно-ремонтных работ, за исключением случаев устройства на участках выполнения ремонтных работ временных объездных дорог;

парковки строительно-дорожных машин и транспортных средств на длительный период, включая и темное время суток;

размещения посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автомобильной дороги;

5) общая площадь повреждений, просадок и мест застоя воды на обочинах и разделительной полосе на 1000 кв. м покрытия применительно к летнему и зимнему (весеннему) периоду эксплуатации автомобильной дороги не должны превышать следующих значений (при интенсивности движения, приведенной к

легковому автомобилю):

- от 200 до 1000 авт. / сут. - 2,0 (6,0) кв. м и 12,0 кв. м соответственно;
- менее 200 авт. / сут. - 2,5 (7,0) кв. м и 15,0 кв. м соответственно.

2.2.3. Требования к содержанию земляного полотна:

1) земляное полотно автомобильной дороги в течение срока службы должно сохранять предусмотренное проектом положение в пространстве и проектные геометрические параметры;

2) при выполнении работ по содержанию земляного полотна не допускается уменьшение его проектной ширины, изменение поперечного уклона обочин и откосов;

3) обочины и откосы земляного полотна не должны иметь дефектов поверхности в виде просадок и понижений, где возможен застой ливневых или талых вод с последующим переувлажнением грунта земляного полотна и основания дорожной одежды;

4) откосы земляного полотна должны быть чистыми, без посторонних предметов, не имеющих отношения к организации дорожного движения и обустройству автомобильной дороги;

5) в процессе эксплуатации автомобильной дороги следует выявлять места, подверженные образованию пучин и принимать меры по своевременному их устранению, а также информированию пользователей дорог о режимах движения в опасной зоне.

2.2.4. Требования к содержанию искусственных сооружений на дорогах:

1) мостовые сооружения;

Мостовые сооружения в течение срока службы должны сохранять предусмотренное проектом положение.

Техническое состояние мостового сооружения должно обеспечивать механическое сопротивление всего сооружения в целом и отдельных его частей расчетным нагрузкам и воздействиям и безопасную эксплуатацию сооружения.

Техническое состояние несущих элементов пролетного строения мостового сооружения должно обеспечивать проектную величину грузоподъемности.

На покрытии проезжей части мостового сооружения должны отсутствовать повреждения, представляющие опасность для участников движения или затрудняющие движение транспорта и пешеходов.

Запрещается располагать на проезжей части посторонние предметы. Снег и грязь подлежат немедленному удалению с проезжей части и тротуаров за пределы сооружения.

Поврежденные ограждающие устройства должны восстанавливаться в течение трех суток с момента обнаружения повреждений дорожно-эксплуатационной службой. При обнаружении повреждений ограждающих устройств перед въездом на мост следует устанавливать предупреждающие об опасности дорожные знаки, которые после ликвидации повреждений должны быть сняты.

При повреждении части балок (одной или двух) пролетного строения путепровода негабаритными транспортными средствами следует немедленно оградить часть ездого полотна над разрушенными балками от проезда автотранспортных средств, принять меры к замене разрушенных балок и восстановлению ездого полотна, а также организовать служебное расследование

данного чрезвычайного происшествия.

При полном разрушении опор или пролетных строений следует закрыть движение на участке дороги в районе разрушенного сооружения с установкой соответствующих ограждающих устройств и дорожных знаков со светоотражающими устройствами. Дорожные знаки должны устанавливаться перед ограждением на расстоянии не менее ста метров. О разрушении мостового сооружения следует немедленно информировать вышестоящую организацию и соответствующие государственные уполномоченные органы;

2) малые мосты и водопропускные трубы.

При обнаружении разрушения трубы или малого моста следует немедленно закрыть движение на участке дороги в районе разрушенного сооружения, подготовить объезд и приступить к восстановлению или замене сооружения.

Перед наступлением зимнего периода отверстия труб на входе и выходе следует закрывать щитами, а весной перед началом таяния снега - снять установленные щиты, очистить отверстия водопропускных сооружений от снега, льда, травы и иных посторонних предметов. После прохода паводковых вод необходимо провести осмотр мостов и труб, по материалам которого назначить работы по ликвидации обнаруженных дефектов.

2.2.5. Требования к содержанию средств организации движения:

1) дорожные знаки.

Местоположение и основные параметры дорожных знаков должны отвечать требованиям соответствующих государственных стандартов.

Минимальная видимость дорожных знаков должна составлять сто метров в светлое и темное время суток с учетом безопасной реализации скорости движения, допускаемой в конкретных дорожных условиях соответствующими государственными стандартами для различных категорий автомобильных дорог и видов транспортных средств.

Срок ликвидации повреждений дорожных знаков должен составлять не более трех суток, а знаков приоритета - одни сутки.

Временно установленные знаки должны быть сняты в течение суток после устранения причин, вызвавших необходимость их установки.

На полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей прямого отношения к организации движения на эксплуатируемой дороге;

2) дорожная разметка.

Правила применения, различимость и основные фотометрические параметры дорожной разметки должны соответствовать требованиям соответствующих гармонизированных государственных стандартов.

При снижении требуемых фотометрических параметров различимости (вследствие старения и износа окрасочного слоя разметки) дорожную разметку следует восстанавливать в сроки, устанавливаемые соответствующими гармонизированными государственными стандартами;

3) дорожные светофоры.

Размещение дорожных светофоров, группы, типы, виды, способы установки устанавливаются требованиями соответствующих государственных стандартов и норм.

Детали дорожных светофоров или отдельные их элементы не должны иметь

видимых повреждений и разрушений. Срок ликвидации повреждений дорожного светофора должен составлять не более одних суток с момента обнаружения повреждений.

При обнаружении повреждений источника света искусственного освещения срок ликвидации повреждений должен составлять не более трех суток. Повреждения в виде обрыва проводов и разрушения опор должны устраняться немедленно;

4) дорожные ограждения и направляющие устройства.

Места установки дорожных ограждений и направляющих устройств следует определять с соблюдением требований нормативных документов по стандартизации.

Не допускается использовать железобетонные стойки и балки ограждений с раскрытой сеткой трещин, сколами бетона до арматуры, а деревянные и металлические стойки и балки - с поперечным сечением не соответствующими физико-механическими свойствами (менее расчётного) или с механическими повреждениями.

Сигнальные столбики не должны иметь видимых разрушений и деформаций и должны быть отчетливо видны в светлое время суток с расстояния не менее ста метров.

Срок ликвидации повреждений (разрушений) ограждающих или направляющих устройств не должен превышать одних суток с момента обнаружения повреждений.

2.2.6. Требования к зимнему содержанию:

1) расчистку дорог от снега следует производить, как правило, на полную ширину земляного полотна, а ликвидацию зимней скользкости - на ширину проезжей части и краевых укрепленных полос;

2) участки дорог, заносимые снегом, должны быть защищены средствами, задерживающими переносимый метелями снег в стороне от дороги;

3) в периоды образования гололеда и снежного наката на дороге необходимо принимать меры по улучшению сцепных качеств дорожных покрытий с использованием песка или каменных материалов мелких фракций, а также химических или комбинированных методов борьбы с зимней скользкостью;

4) сроки окончания снегоочистки с момента прекращения снегопада или метели и ликвидации зимней скользкости с момента ее возникновения не должны превышать приведенных ниже значений в часах на автомобильных дорогах:

- IV технической категории - на дорогах местного значения - 10 при наличии регулярного автобусного сообщения и 12 при возможном допуске краткосрочного перерыва движения транспортных средств;

- V технической категории - 16, а при нерегулярном движении - 48;

5) после завершения работ по снегоочистке и ликвидации зимней скользкости не допускается наличие уплотненного снега на покрытии автомобильных дорог.

2.2.7. Требования безопасности при производстве дорожно-ремонтных работ:

1) в местах производства работ необходимо устанавливать соответствующие ограждения и представлять пользователям дорог необходимую информацию об условиях и режимах движения с помощью дорожных знаков, указателей и других

средств организации и управления движением, обеспечив их сохранность на время проведения дорожных работ и своевременное снятие после их полного завершения;

2) на проезжей части и обочинах дороги в местах, где выполняются дорожно-ремонтные работы, и прилегающих к ним участках автомобильной дороги запрещается:

- размещение дорожных машин, автомобилей, инвентаря и оборудования, не используемого в технологических операциях данной рабочей смены;
- складирование строительных материалов и изделий в объемах, превышающих потребности данной рабочей смены;
- парковка дорожных машин, технологического транспорта, инвентаря и оборудования в промежутках между окончанием одной и началом другой рабочей смены, включая и темное время суток.

3. Работы, выполняемые при содержании улично-дорожной сети, на территории городского округа Рефтинский

3.1. Уборка объектов улично-дорожной сети в летний период

Основная задача летней уборки улично-дорожной сети заключается в удалении загрязнений, скапливающихся на территории городского округа Рефтинский. Эти загрязнения ухудшают внешний вид улично-дорожной сети, являются источниками повышенной запыленности воздуха, а при неблагоприятных погодных-климатических условиях способствуют возникновению скользкости, что сказывается на безопасности дорожного движения.

Важнейшим условием качественного выполнения работ является их своевременность.

Основными операциями летней уборки являются: механизированное подметание и мойка проезжей части, бордюров и перекрестков, уборка тротуаров, газонов, остановок общественного транспорта, урн, ремонт дорог, тротуаров, бордюров и ограждений. Периодичность работ, выполняемых при содержании улично-дорожной сети, на территории городского округа Рефтинский

Период летней уборки устанавливается с 16 апреля по 14 октября. В случае существенного изменения погодных условий сроки начала и окончания летней уборки корректируются постановлением главы городского округа Рефтинский.

3.2. Перечень технологических операций, производимых в летний период.

3.2.1. Дороги:

- подметание проезжей части дорожно-уборочными машинами;
- подметание проезжей части по бордюру подметально-уборочными машинами с механизированным сбором мусора;
- подметание перекрестков, радиусов;
- мойка проезжей части дорожно-уборочными машинами;
- мойка проезжей части по бордюру дорожно-уборочными машинами;
- подметание вручную проезжей части по бордюру от пыли и грязи;
- механизированная и ручная погрузка и вывоз грязи и случайного мусора;
- очистка вручную проезжей части по бордюру от случайного мусора;
- устранение деформаций и повреждений на обочинах;
- контроль за состоянием технических средств организации дорожного движения;

- очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов, со сбором мусора в мешки с последующим вывозом, мойка покрытий;
- восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума;
- устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;
- ликвидация колея глубиной до 50 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колея черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;
- защита асфальтобетонных покрытий от поверхностных разрушений герметизирующими пропиточными материалами, устройство изолирующего слоя из эмульсионно-минеральной смеси или мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами для приостановки и предупреждения развития отдельных трещин на участках длиной до 100 м;
- восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м;
- восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием без добавления новых материалов; профилировка грунтовых дорог; восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов с расходом до 100 м³ на 1 километр;
- обеспыливание проезжей части автомобильных дорог;
- восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м²;
- устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки дорожного покрытия;
- восстановление сцепных свойств покрытия путем устройства защитных слоев, слоев износа или поверхностной обработки.

3.2.2. Тротуары:

- механизированное подметание;
- мойка тротуаров дорожно-уборочными машинами;
- подметание тротуаров вручную;
- механизированная и ручная погрузка и вывоз грязи и случайного мусора;
- содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров, устранение повреждений бордюров.

3.2.3. Остановки общественного транспорта:

- подметание остановок вручную;
- уборка остановок общественного транспорта, автопавильонов, а также устранение их мелких повреждений, окраска, замена поврежденных и установка недостающих урн, скамеек на автобусных остановках, уборка мусора из урн, в том числе с использованием специальных машин; вывозка мусора для утилизации на полигоны.

3.2.4. Элементы обустройства дорог:

- очистка и мойка дорожных знаков;
- замена поврежденных и ремонт дорожных знаков;
- пайка ограждений, сигнальных столбиков;
- очистка и ремонт ограждений и сигнальных столбиков, замена не исправных;
- очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек, подсыпка и планировка берм дорожных знаков;
- уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки;
- очистка и мойка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением; наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений, сигнальные столбики и удерживающие буфера; исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений, замена светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, замена светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением, уборка наносного грунта у ограждений и удерживающих буферов; очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;
- освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;
- окраска элементов обстановки и обустройства автомобильных дорог, содержание их в чистоте и порядке.

3.2.5. По полосе отвода, земляному полотну и системе водоотвода:

- очистка газонов при средней и сильной засоренности;
- выкашивание газонов между проезжей частью и тротуаром и 2 м за тротуаром, газонокосилкой и вручную;
- сбор веток;
- погрузка вручную и вывоз зеленой массы;
- вывоз упавших веток, сучьев;
- поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке, очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах;
- планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав;
- поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке (в том числе прочистка, профилирование, укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, лотков, подводящих и отводящих русел у труб);
- устройство дренажных прорезей;
- противопаводковые мероприятия;
- срезка, подсыпка, планировка и уплотнение неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной до 10 см; подсыпка, планировка и уплотнение

щебеночных и гравийных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

- восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м²;

- ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах.

3.2.6. Содержание урн:

- очистка урн;

- погрузка вручную и вывоз бытового мусора;

- ремонт или замена поврежденных урн.

3.2.7. Содержание объектов улично-дорожной сети в период межсезонья (переходные периоды «осень – зима», «зима – весна»):

- удаление грунтовых наносов;

- очистка ливневых канав от мусора и наледи, подготовка их к пропуску паводковых вод;

- очистка оголовков водопропускных труб от наледи и уплотненного снега.

3.3. При производстве летней уборки запрещается

- Механизированное подметание дорог и тротуаров без предварительного увлажнения;

- сбрасывать смет, мусор, траву, листья, порубочные остатки и иные отходы на озелененные территории, в смотровые колодцы, колодцы дождевой канализации, реки, каналы и водоемы; на проезжую часть и тротуары при покосе и уборке газонов;

- вывоз смета и отходов в несанкционированные места;

- выбивание струей воды смета на тротуары и газоны при мойке проезжей части, а при мойке тротуаров на цоколи зданий;

- сгребание листвы и смета к комлевой части деревьев и кустарников;

- сжигание мусора, листвы, иных отходов.

3.4. Технология уборки объектов улично-дорожной сети в летний период

Технологические операции и периодичность выполнения работ по уборке объектов улично-дорожной сети на территории городского округа Рефтинский в летний период устанавливаются в приложении №1 к настоящему Регламенту.

3.4.1. Технология уборки проезжей части

Проезжая часть должна быть полностью очищена от всякого вида загрязнений и промыта. Осевые, резервные полосы, обозначенные линиями регулирования, должны быть постоянно очищены от мелкого мусора.

Бордюрные зоны не должны иметь грунтово-песчаных наносов и загрязнений различным мусором. Обочины дорог должны быть очищены от случайного мусора. Металлические ограждения должны быть промыты.

3.4.2. Технология подметания и очистка от грязи

Подметание является основной операцией по уборке улиц, площадей и проездов, имеющих усовершенствованные покрытия. Подметание производится в следующем порядке:

- подметание проезжей части и бордюров на улицах с интенсивным движением, маршрутами городского транспорта;

- улицы со средней или малой интенсивностью движения.

Перед подметанием бордюров должны быть убраны тротуары, чтобы

исключить повторное загрязнение бордюров, для чего время уборки тротуаров должно быть увязано с графиком работы подметально-уборочных машин.

Уборку проезжей части следует производить с перекрытием подметаемых полос не менее чем 0,5 м. Уборка по бордюру производится механизированным способом в зависимости от загрязнения и погодных условий.

Подметание дорожных покрытий, осевых и резервных полос, бордюрных зон улиц и проездов осуществляется с обязательным предварительным увлажнением дорожных покрытий в ночное время. Очистка проезжей части по бордюру вручную от заносов и мусора производится в дневное время. Вывоз грязи с механизированной погрузкой производится непосредственно после очистки. В период проведения санитарной очистки после зимнего периода, вывоз случайного мусора с погрузкой вручную производится в дневное время.

Также, к работам, обеспечивающим подметание дорог, относятся: пробег подметально-уборочных машин к месту заправки водой и обратно.

Запрещается работа подметально-уборочных машин без предварительного увлажнения.

3.4.3. Технология мойки

Мойка дорожных покрытий проезжей части площадей, улиц и проездов, бордюрных зон производится в ночное и дневное время в соответствии с технологическими рекомендациями. Мойка в дневное время производится в необходимых случаях для обеспечения чистоты проезжей части.

Мойка проезжей части производится на улицах, имеющих усовершенствованные покрытия. На дорогах, имеющих продольные уклоны для обеспечения хорошего качества уборки, мойку следует вести под уклон.

При мойке проезжей части не допускается выбивание струей воды смета и мусора на тротуары, газоны, посадочные площадки, павильоны остановок городского пассажирского транспорта, близко расположенные фасады зданий, объекты торговли и т.д.

Мойку проездов шириной до 12 м выполняет одна машина; сначала моют одну сторону, затем - другую.

Мойку проездов с односторонним движением транспорта выполняют в одну сторону, по направлению к бордюру тротуара.

Также, к работам, обеспечивающим мойку дорог, относится пробег поливочных машин к месту заправки водой и обратно.

3.4.4. Технология содержания тротуаров

Подметание тротуаров приводится подметально-уборочными машинами. Мойка тротуаров производится дорожно-уборочными машинами. Основные работы (подметание и мойка) должны быть завершены до 8 часов. При уборке тротуаров производится первоначальная ручная уборка недоступных для механизмов мест. Работы по уборке тротуаров должны быть завершены до выполнения этих операций на проезжей части этих дорог. Вывоз смета производится непосредственно после завершения операции подметания. Запрещается подметание тротуаров без предварительного увлажнения.

3.4.5. Технология содержания остановок общественного транспорта

Посадочные площадки остановок городского пассажирского транспорта должны быть полностью очищены от различного мусора и смета. Работы проводятся в течение рабочего дня. Вывоз смета производится непосредственно

после завершения операции подметания.

3.4.6. Технология содержания придорожных газонов

Работы по уходу за газонами производятся в течение рабочего дня, работы. Кошение газонов должно обеспечивать высоту травостоя не выше 10 см.

Вывоз случайного мусора и опавшей листвы с газонов осуществляется в течение дня после сбора.

В период листопада организации, ответственные за уборку закрепленных и прилегающих территорий, производят сгребание и вывоз опавшей листвы на газонах вдоль улиц и магистралей.

3.4.7. Технология содержания урн

Очистка урн от мусора производится в дневное время - по мере необходимости, покраска - по мере необходимости. Мелкий ремонт урн производится в течение 3 суток с момента обнаружения дефекта или получения предписания.

3.4.8. Технология ремонта дорог и тротуаров

К ремонту дорог и тротуаров относится ремонт дорог, тротуаров, бордюров и элементов обустройства дорог.

Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий проезжей части, включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня, в летний период осуществляется с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей.

Ремонт дорожных покрытий производится с наступлением теплого периода и до наступления постоянных отрицательных температур воздуха.

В соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». Покрытие проезжей части не должно иметь просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью.

3.4.9. Технология содержания ограждений

К содержанию ограждений относится покраска, очистка и мойка ограждений; исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций ограждений; уборка наносного грунта у ограждений. Работы по устранению неисправностей производятся в течение 3 суток с момента обнаружения или получения предписания.

3.4.10. Технология уборки улично-дорожной сети в период межсезонья (переходный период осень - зима, зима - весна).

В период межсезонья уборка проезжей части дорог, бордюров и тротуаров осуществляется следующим образом.

Грунтовые наносы при незначительном их слое убирают подметально-уборочные машины или подметальные трактора с последующей погрузкой и вывозом грязи на свалку. При значительном слое наносов, когда невозможно их убрать подметально-уборочными машинами или подметальными тракторами, применяется автогрейдер. Зачистка бордюрной части дорог и тротуаров производится вручную. Грязь грузят фронтальным погрузчиком в самосвал.

После вывоза грязи завершающую уборку оставшихся загрязнений производят, подметальными тракторами или подметально-уборочными машинами механизированной подборкой грязи.

4. Уборка объектов улично-дорожной сети в зимний период

4.1. Основной задачей уборки объектов улично-дорожной сети в зимний период является обеспечение беспрепятственного движения транспортных средств и пешеходов.

4.2. Технология зимней уборки дорог местного значения основана на комплексном применении средств механизации и противогололёдных материалов (далее - ПГМ), что является наиболее эффективным и рациональным в условиях интенсивного транспортного движения.

4.3. Период зимней уборки устанавливается с 15 октября по 15 апреля. В случае резкого изменения погодных условий (снег, мороз) сроки начала и окончания зимней уборки корректируются.

4.4. Мероприятия по подготовке уборочной техники к работе в зимний период проводятся организациями, осуществляющими уборку улично-дорожной сети, в срок до 15 октября текущего года, к этому же сроку должны быть завершены работы по подготовке площадок для складирования снега.

4.5. Организации, отвечающие за уборку городских территорий (подрядные организации) в срок до 15 октября должны обеспечить подготовку мест для складирования необходимого количества ПГМ с учетом требований по их хранению, организовать круглосуточное дежурство для оперативного принятия мер по очистке от снега дорог и противогололёдной обработке опасных участков.

4.6. Перечень видов работ по содержанию улично-дорожной сети.

4.6.1. Содержание автомобильных дорог в зимний период:

- механизированная снегоочистка и расчистка от снежных заносов;
- борьба с зимней скользкостью;
- распределение противогололёдных материалов;
- формирование вала бульдозерами и автогрейдерами, с последующим сдвиганием на газоны;
- разгребание валов снега на перекрестках и въездах во дворы;
- разгребание валов снега на остановках общественного транспорта и пешеходных переходах;
- очистка ограждений и сигнальных столбиков от снежных валов;
- вывоз снега автосамосвалом на площадки;
- погрузка снега снегопогрузчиком в автосамосвал;
- удаление наката автогрейдерами;
- содержание площадок для складирования снега;
- уборка парковочных карманов возле социально значимых объектов (перечень объектов согласовывается дополнительно с заказчиком работ);
- профилирование снежного покрова на проезжей части автомобильных дорог с переходным или грунтовым покрытием.

4.6.2. Содержание тротуаров в зимний период:

- уборка снега вручную;
- сгребание снега тракторами;
- очистка тротуаров от наледи;
- посыпка тротуаров противогололёдными материалами;
- погрузка и вывоз снега;
- очистка урн от мусора.

4.6.3. Содержание остановок общественного транспорта в зимний период:

- регулярная очистка остановок общественного транспорта от уплотненного снега и льда;
- сдвигание снега в валы и кучи, сбор случайного мусора в мешки;
- погрузка вручную и вывоз бытового мусора;
- посыпка остановочных площадок противогололедными материалами.

4.6.4. Содержание газонов в зимний период:

- очистка газонов от случайного мусора со сбором в мешки;
- погрузка вручную и вывоз бытового мусора.

4.7. Технология уборки объектов улично-дорожной сети в зимний период.

Технологические операции и периодичность выполнения работ по уборке объектов улично-дорожной сети городского округа Рефтинский в зимний период устанавливаются в приложении № 1 к настоящему Регламенту.

4.7.1. Технология уборки проезжей части

К первоочередным операциям зимней уборки относятся: обработка опасных участков проезжей части дороги ПГМ; механизированная очистка проезжей части от снега; формирование снежного вала для последующего вывоза (по согласованию с заказчиком); выполнение разрывов в валах снега на перекрестках, у остановок городского пассажирского транспорта, подъездов к административным и общественным зданиям, выездов из дворов и т.п. К операциям второй очереди относятся удаление снега (вывоз); скалывание льда и удаление снежно-ледяных образований механизированным и ручным способом.

Работы по борьбе со снежно-ледяными образованиями наиболее важны, так как эффективность их выполнения определяет качество содержания дорожных покрытий. В первую очередь ПГМ обрабатываются наиболее опасные для движения транспорта участки магистралей и улиц - крутые спуски и подъемы, мосты, эстакады, тоннели, тормозные площадки на перекрестках улиц, пешеходных переходах и остановках общественного транспорта.

Твердые ПГМ разбрасывают по поверхности дороги универсальными распределителями. При отсутствии специальных машин ПГМ распределяют пескоразбрасывателями. Для соблюдения установленной плотности распределения рабочая скорость на третьей передаче должна соответствовать 25 - 30 км/ч.

Материалы должны распределяться за два прохода машины. На широких проездах, где полоса движения транспортных средств превышает 10 м, поверхность дороги необходимо обрабатывать в три прохода машины.

ПГМ следует равномерно распределять на опасных участках по всей площади проезжей части в соответствии с установленным режимом снегоочистки и нормами распределения.

4.7.2. Технология механизированной очистки от снега

Механизированная очистка проезжей части должно начинаться с началом снегопада.

Очистка дорожных покрытий от снега производится путем сгребания автогрейдерами и тракторами. Работу необходимо начинать с улиц автобусного маршрута, и улиц имеющих наиболее интенсивное движение транспорта.

По окончании очистки проезжей части по автобусному маршруту необходимо приступить к выполнению работ по формированию снежных валов, расчистке проходов в валах снега на остановках городского пассажирского

транспорта и пешеходных переходов.

При формировании снежных валов, снег, очищаемый с проезжей части улиц и проездов, а также с тротуаров, сдвигается в бордюрную часть улиц и проездов.

Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;
- ближе 5 м от пешеходного перехода;
- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;
- на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенным бордюром;
- на тротуарах.

Ширина снежных валов в бордюрной зоне улиц не должна превышать 2 - 2,5 м. При формировании снежных валов допускается перемещение снега на газоны.

Устройство разрывов в валах снега в указанных местах и перед въездами во дворы, внутриквартальные проезды должно выполняться в первую очередь после выполнения механизированной очистке проезжей части по окончании очередного снегопада.

Разгребание валов снега на перекрестках, въездах во дворы, остановках общественного транспорта производится при помощи тракторов по окончании очередного снегопада и дорогах IV и V категорий - 12 часов.

При длительном снегопаде циклы механизированной очистки проезжей части осуществляются после каждых 5 см свежевыпавшего снега.

После окончания снегопада в течение двух дней должна быть полностью завершена механизированная уборка проезжей части дорог IV и V категорий от снежных накатов и наледи, удаление от снежных накатов и надели дорог IV и V категорий должно быть завершено в течение трех дней.

Запрещается сбрасывание снега с тротуаров на проезжую часть. Механизированная очистка тротуаров должна быть закончена до 8-00 ч.

Уборка парковочных карманов производится механизированным и ручным способом, в зависимости от площади парковочного кармана. Запрещается выталкивание снега на проезжую часть, снег с парковочных карманов может вывозиться на площадки для складирования снега.

4.7.3. Технология вывоза снега

Вывоз снега с улиц и проездов осуществляется выборочно, вывоз снега от остановок городского пассажирского транспорта, пешеходных переходов, мостов, въездов на территорию больниц и других социально важных объектов осуществляется в течение пяти дней после окончания снегопада.

Вывоз снега производится по мере необходимости в соответствии с очередностью, определяемой заказчиком.

Вывоз снега с улиц и проездов должен осуществляться на подготовленные площадки для складирования снега. Запрещается вывоз снега на несогласованные в установленном порядке места.

4.7.4. Технология содержания тротуаров

Основной задачей зимней уборки тротуаров является обеспечение нормального движения пешеходов независимо от погодных условий.

Зимняя уборка тротуаров осуществляется как механизированным, так и

ручными способами. Уборка снега с пешеходных тротуаров на мостах и путепроводах производится ручным способом. Запрещается механизированная уборка пешеходных зон мостов и путепроводов.

В период снегопадов и гололеда тротуары и другие пешеходные зоны должны обрабатываться песком. Время на обработку тротуаров не должно превышать 12 часов с начала снегопада.

Механизированная очистка и ручная зачистка на тротуарах, лестничных сходах, пешеходных дорожках и посадочных площадках начинаются сразу по окончании снегопада. При интенсивных длительных снегопадах циклы снегоочистки и обработки песком должны повторяться после каждых 5 см выпавшего снега.

Время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ на тротуарах не должно превышать 24 часов после окончания снегопада.

Очистка урн должна производиться систематически по мере их наполнения.

4.7.5. Технология содержания газонов

Очистка газонов от случайного мусора производится в течение одного рабочего дня по мере накопления. Вывоз бытового мусора с погрузкой вручную производится в течение одного рабочего дня после сбора мусора.

4.7.6. Технология содержания остановок общественного транспорта

Сбор и вывоз мусора производится в течение одного рабочего дня после сбора мусора.

Очистка остановок общественного транспорта от уплотненного снега, сдвигание снега в валы и кучи, вывоз бытового мусора с погрузкой вручную производится в течение одного рабочего дня. Посыпка остановочных площадок песком производится при возникновении гололеда.

Приложение № 1
к Регламенту содержания
улично-дорожной сети на
территории городского округа
Рефтинский

**Периодичность работ, выполняемых при содержании улично-дорожной
на территории городского округа Рефтинский**

№ п/п	Наименование операций	Количество циклов в зависимости от группы
		В
Очистка канав и кюветов		
1	Восстановление профиля канав вручную с очисткой от кустарника, отрывкой грунта с разравниванием и планировкой откосов полное	1
2	Очистка решёток ливнеприёмников от грязи и мусора вручную	не менее 6
Очистка дорог от пыли и грязи (летнее содержание)		
1	Механизированная очистка покрытий комбинированными дорожными машинами с увлажнением	не менее 6
2	Механизированная очистка покрытий комбинированными дорожными машинами без увлажнения	не менее 6
3	Очистка перекрестков: вручную	не менее 6
4	Окраска бордюрного камня	1
Очистка дорог от снега, удаление снежно-ледяных накатов (зимнее содержание)		
1	Очистка дороги от снега плужными снегоочистителями на базе трактора	не менее 24
2	Очистка дороги от снега средними автогрейдером: снег уплотненный до 300 мм	не менее 24

3	Уборка снежных валов бульдозерами	не менее 2
4	Устройство снежных валов бульдозерами	не менее 12
5	Очистка колпаков пожарных гидрантов от снега: вручную	не менее 6
6	Распределение пескосоляной смеси или фрикционных материалов: комбинированной дорожной машины 40% от площади	не менее 24
7	Вывоз снега	100%
Автобусные остановки (зимний и летний период)		
1	Очистка автобусных остановок и территорий, прилегающих к ним, от мусора, снега и льда	не менее 24
2	Россыпь песка вручную на остановках общественного транспорта	не менее 24
3	Очистка автобусных остановок от грязи, пыли и мусора	не менее 24
Содержание автомобильных дорог		
1	Восстановление профиля гравийных дорог без добавления нового материала	до 20% от площади дорог (2 раза)
2	Подсыпка дресвы для улучшения временных профилированных грунтовых дорог (100 куб м на 1 километр)	до 16% от площади дорог
3	Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного	до 0,5 % от площади дорог
4	Нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий	100 % (2 раза)
Дорожные ограждения		
1	Очистка барьерного ограждения: от снега и грязи вручную	не менее 12
2	Замена металлических пешеходных ограждений	1,5 % от протяжённости
3	Ремонт металлических ограждений мелкий без разборки	2,3 % от протяжённости

4	Выправка отдельных секций металлического барьерного ограждения с разборкой	45 % от протяжённости
5	Окрашивание: металлического барьерного ограждения на металлических стойках эмалью	1
Искусственные дорожные неровности		
1	Очистка от льда и обледенелого снега искусственных неровностей (лежащий полицейский)	не менее 12
Дорожные знаки		
1	Очистка дорожных знаков от снега: вручную	2
2	Замена щитков дорожных знаков: на стойках (щитки предоставляет заказчик)	до 3,5%
3	Замена стоек дорожных знаков	до 3,5%
4	Окраска масляными составами стоек дорожных знаков	1
5	Очистка и мойка водой из шланга: дорожных знаков, указателей и светофора	3
Светофор		
1	Разбрасывание снега возле стоек светофоров	6
Содержание тротуаров, аллей, площадей (зимнее)		
1	Очистка дороги от снега плужными снегоочистителями на базе трактора	не менее 20
2	Очистка тротуаров от снега и льда: вручную	не менее 12
3	Сколка льда и обледенелого снега аллей	не менее 6
4	Россыпь пескосоляной смеси вручную: на тротуарах и пешеходных дорожках	не менее 24
5	Очистка тротуаров после обработки реагентами (в период межсезонья - весенний и осенний период)	1
6	Очистка лестничных сходов от снега и льда	не менее 12

Содержание тротуаров, аллей, площадей (летнее)		
1	Механизированная очистка покрытий комбинированными дорожными машинами увлажнением	не менее 6
2	Очистка тротуаров: вручную	не менее 6
3	Очистка лестничных сходов от грязи и мусора	не менее 24
4	Уборка различных предметов и мусора с газонов вручную с погрузкой на машину	не менее 6
Газоны		
1	Выкашивание газонов вдоль дорог - механизировано	2
2	Выкашивание травы вдоль дорожек внутри лесных массивов газонокосилкой	1