

Юридический адрес: 660032, Красноярск, ул. Дубенского, д. 4, корп. 2, оф. 241
Почтовый адрес: 660032, Красноярск, ул. Дубенского, д. 4, корп. 2, оф. 241
Тел. (391) 228-65-00, E-mail info@ses2030.ru
ОГРН 1192468009469, ИНН/КПП 2465193239/246501001

Утверждена
Главой Рефтинского городского округа
Свердловской области
Мельчаковой Н.Б.
от _____ г. № _____



Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
для территории
муниципального образования Рефтинского городского округа
Свердловской области

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Исполнитель:
ООО «СибЭнергоСбережение»
Директор _____ Стариков М.М./



г.Красноярск - 2023 г.

Администрация городского округа
Рефтинский
07.07.2023
Вх.№ 3980

Оглавление

РАЗДЕЛ 1. Паспорт ПКРТИ.....	5
РАЗДЕЛ 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	9
2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.....	9
2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	9
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	12
2.4. Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог	13
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровень автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)	16
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	16
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	17
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	17
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	17
2.10. Оценку уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	19
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа	20
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа	20
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	21
РАЗДЕЛ 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;	24
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа	24
3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа.....	25
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	25
3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа.....	25
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	26

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	26
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	27
РАЗДЕЛ 4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляемого с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры).....	29
РАЗДЕЛ 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	31
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	31
5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	32
5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	33
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	33
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	34
5.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов	34
РАЗДЕЛ 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства	35
РАЗДЕЛ 9. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы.....	40
РАЗДЕЛ 10. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа разрабатываются в	

целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов).....	44
Список используемых источников	45

РАЗДЕЛ 1. Паспорт ПКРТИ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города округа Рефтинский Свердловской области на 2023 - 2033 г.
Основание для разработки программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; 4. Генеральный план городского округа Рефтинский, утвержденный Решением Думы городского округа Рефтинский от 25.10.2022 г. № 85
Заказчик программы и его местонахождение	Администрация городского округа Рефтинский 624285, Свердловская область, пгт. Рефтинский, ул. Гагарина д. 10
Разработчик программы и его местонахождение	ООО "СибЭнергоСбережение" Юридический и почтовый адрес: 660032, г. Красноярск, ул. Дубенского, д. 4, корп. 2, оф. 241
Основные цели и задачи программы	<p>Цели: Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский в соответствии с требованиями действующего градостроительного законодательства, обеспечивающей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории городского округа; - доступность объектов транспортной инфраструктуры городского округа для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированного с градостроительной деятельностью на территории городского округа; - условия для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

	<p>- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>- создание условий для пешеходного и велосипедного продвижения населения;</p> <p>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p> <p>Задачи:</p> <p>Определить перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа, которые предусмотрены генеральным планом, государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, проектами планировки и межевания территории, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Произвести оценку объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>- ежегодный объём работ по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения с устройством асфальтового покрытия, 1,3 км;</p> <p>- ежегодный объём работ по текущему ремонту автомобильных дорог местного значения, 7,3 км;</p> <p>- повышение безопасности дорожного движения.</p>
<p>Сроки и этапы реализации программы</p>	<p>Срок реализации Программы: 2023-2033 гг.</p> <p>Этапы реализации Программы:</p> <p>1 этап – 2023-2028</p> <p>2 этап – 2029-2033</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной</p>	<p>Реконструкция Автомобильной дороги местного значения «Подъезд к Рыбхозу»</p> <p>Реконструкция Автомобильной дороги значения «ж/д переезд – Тепличное хозяйство-Сады»</p> <p>Реконструкция Автомобильной дороги местного значения «Рефтинская ГРЭС-до развилки на «Рефтинский-Сухой Лог»» передача в собственность МО</p> <p>Строительство Автомобильной дороги местного значения «Подъезд к инвестплощадке №1»</p>

<p>инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<p>Строительство Автомобильной дороги местного значения «Подъезд к инвестплощадке №2» Установка дорожного знака 5.19.1 «Пешеходный переход» Установка дорожного знака 6.10.2 «Указатель направления» Установка дорожного знака 8.13 «Направления главной дороги» Установка дорожного зеркала. ГОСТ Р 52766-2007 I типоразмера Установка металлических пешеходных ограждений Светофор Т-7 двухсторонний светодиодный на солнечных батареях Установка дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40 км» Установка дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости 20 км» Установка дорожного знака 1.23 «Дети» Установка дорожного знака 1.17 «Искусственная неровность» Установка дорожного знака 2.4 «Уступи дорогу» Установка дорожного знака 8.2.1 «Зона действия 50м» Установка остановочного павильон по ул. Молодежная «Ника» Демонтаж щитков 2.1 «Главная дорога». Демонтаж щитка 1.23 «Дети»</p>																																																																	
<p>Объем и источники финансирования программы</p>	<p>Общий объем финансирования необходимый для реализации мероприятий КСОДД за период 2023 – 2033 гг. составляет 167762,5 тыс. руб., в том числе по годам, тыс.руб:</p> <table border="1" data-bbox="528 1189 1469 1839"> <thead> <tr> <th>Год</th> <th>Федеральный бюджет</th> <th>Областной бюджет</th> <th>Бюджет МО</th> <th>Частные инвестиции</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2023</td><td></td><td></td><td>15145,8</td><td></td></tr> <tr><td>2024</td><td></td><td></td><td>15469,8</td><td></td></tr> <tr><td>2025</td><td></td><td></td><td>15418,5</td><td></td></tr> <tr><td>2026</td><td></td><td></td><td>15418,5</td><td></td></tr> <tr><td>2027</td><td></td><td></td><td>15418,5</td><td></td></tr> <tr><td>2028</td><td></td><td></td><td>15418,5</td><td></td></tr> <tr><td>2029</td><td></td><td></td><td>15094,5</td><td></td></tr> <tr><td>2030</td><td></td><td></td><td>15094,5</td><td></td></tr> <tr><td>2031</td><td></td><td></td><td>15094,5</td><td></td></tr> <tr><td>2032</td><td></td><td></td><td>15094,5</td><td></td></tr> <tr><td>2033</td><td></td><td></td><td>15094,5</td><td></td></tr> <tr> <td>Итого</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>167762,5</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>Источники финансирования программы - средства бюджета Свердловская область и Рефтинский городской округ Свердловская область, а также внебюджетные средства. Общий объем финансирования может быть скорректирован на</p>	Год	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Бюджет МО	Частные инвестиции	2023			15145,8		2024			15469,8		2025			15418,5		2026			15418,5		2027			15418,5		2028			15418,5		2029			15094,5		2030			15094,5		2031			15094,5		2032			15094,5		2033			15094,5		Итого	0	0	167762,5	0
Год	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Бюджет МО	Частные инвестиции																																																														
2023			15145,8																																																															
2024			15469,8																																																															
2025			15418,5																																																															
2026			15418,5																																																															
2027			15418,5																																																															
2028			15418,5																																																															
2029			15094,5																																																															
2030			15094,5																																																															
2031			15094,5																																																															
2032			15094,5																																																															
2033			15094,5																																																															
Итого	0	0	167762,5	0																																																														

	сумму субсидии из областного бюджета. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению
--	---

РАЗДЕЛ 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Рефтинский расположен в центральной части Свердловской области, в излучине реки Рефт. Расстояние до Екатеринбурга по автодороге — 110 километров. В 20 километрах к юго-западу от Рефтинского находится город Асбест, к юго-востоку от посёлка расположены города Сухой Лог и Богданович, к северо-востоку — город Артёмовский.

Посёлок Рефтинский является единственным населённым пунктом муниципального образования «городской округ Рефтинский». Площадь посёлка — 9,4842 км², что составляет примерно 38,8% от площади всего городского округа. Площадь городского округа — 24,44 км², что составляет приблизительно 0,01% от общей площади Свердловской области. Городской округ Рефтинский граничит на севере, западе и юге с Асбестовским городским округом, на востоке — с городским округом Сухой Лог.

На землях городского округа произрастают смешанные леса (сосна, ель, берёза, осина). Реки: Малый Рефт, Большой Рефт, Рефт. В черте посёлка на устьях рек Малый Рефт и Большой Рефт создано Рефтинское водохранилище для охлаждения сбросной воды Рефтинской ГРЭС).

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Социальная-экономическая характеристика

Прогнозируемая численность населения городского округа Рефтинский в 2023-2026 гг.

Таблица 2.2.1 – Прогнозируемая численность Рефтинского ГО

Наименование показателя	Единица измерения	Отчет	Прогноз		
		2023	2024	2025	2026
Численность постоянного населения муниципального образования (на начало года)	чел.	15793,00	15872,00	16150,00	16218,00
Среднегодовая численность населения муниципального образования	чел.	15833,00	15 912,00	16190,00	16310,00
Численность детей в возрасте 3-7 лет (дошкольного возраста)	чел.	699,00	706,00	713,00	718,00
Численность детей и подростков в возрасте 8-17 лет (школьного возраста)	чел.	1958,00	1978,00	1997,00	2005,00

Численность населения в трудоспособном возрасте	чел.	8580,00	8666,00	8753,00	8812,00
Численность населения старше трудоспособного возраста	чел.	4080,00	3886,00	3701,00	3650,00
Число родившихся	чел.	116,00	121,00	126,00	131,00
Число умерших	чел.	160,00	140,00	130,00	120,00

В целом, демографическая ситуация в данном регионе характеризуется процессом увеличения населения. Население растет как в результате рождаемости, так и за счет миграции, что ведет к постепенному увеличению общей численности жителей.

Одной из особенностей этой демографической ситуации является то, что большая часть населения занята в сельском, лесном хозяйстве, охоте, рыболовстве и рыбоводстве. Это связано с тем, что регион обладает богатыми природными ресурсами, включая плодородные почвы, леса и реки, которые обеспечивают возможности для сельского и лесного хозяйства, а также рыболовства и рыбоводства.

Работа в сельском хозяйстве представляет собой важную отрасль экономики региона, где заняты многие местные жители. Выращивание сельскохозяйственных культур, животноводство и птицеводство являются основными видами деятельности, связанными с сельским хозяйством. Эти виды деятельности обеспечивают продовольственную безопасность региона и создают рабочие места для местного населения.

Кроме того, лесное хозяйство играет значительную роль в экономике и занятости. Вырубка древесины, лесозаготовка, лесопереработка и производство деревянных изделий являются основными направлениями деятельности в этой сфере. Местные лесные ресурсы предоставляют возможности для работы и доходов местному населению.

Охота также является значимой деятельностью в данном регионе. Богатство дикой природы, наличие разнообразных видов животных и птиц привлекает любителей охоты. Охота может быть как формой активного отдыха, так и способом обеспечения себя пищей в некоторых случаях.

Кроме того, образовательная деятельность также является значимым сектором, где часть населения занята. Развитая система образования предоставляет возможности для получения высшего и среднего профессионального образования, а также подготовки специалистов в различных областях.

Таким образом, данная демографическая ситуация характеризуется увеличением населения и присутствием значительной доли населения, занятой в сельском, лесном хозяйстве, охоте, рыболовстве, рыбоводстве и образовательной деятельности. Эти отрасли играют важную роль в экономическом и социальном развитии региона, обеспечивая занятость и обеспечение жизненных потребностей местного населения.

Таблица 2.2.2 – Среднегодовая численность занятых в разрезе ОКВЭД

Наименование показателя	Единица измерения	Отчет	Прогноз		
		2023	2024	2025	2026
Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	чел.	800,00	800,00	801,00	801,00
Добыча полезных ископаемых	чел.	0,00	0,00	0,00	0,00
Обрабатывающие производства	чел.	140,00	140,00	140,00	140,00
Обеспечение электрической энергией,	чел.	177,00	178,00	178,00	178,00

газом и паром; кондиционирование воздуха					
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	чел.	160,00	160,00	160,00	160,00
Строительство	чел.	170,00	170,00	170,00	170,00
Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	чел.	160,00	160,00	160,00	160,00
Транспортировка и хранение	чел.	10,00	10,00	10,00	10,00
Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	чел.	70,00	70,00	70,00	70,00
Деятельность в области информации и связи	чел.	10,00	10,00	10,00	10,00
Деятельность финансовая и страховая	чел.	10,00	10,00	10,00	10,00
Деятельность по операциям с недвижимым имуществом	чел.	120,00	120,00	120,00	120,00
Деятельность профессиональная, научная и техническая	чел.	0,00	0,00	0,00	0,00
Деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	чел.	20,00	20,00	20,00	20,00
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	чел	220,00	230,00	230,00	230,0
Образование	чел.	710,00	710,00	710,00	710,00
Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	чел.	270,00	280,00	280,00	280,00
Деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	чел.	90,00	90,00	90,00	90,000
Прочие виды экономической деятельности	чел.	0,00	0,00	0,00	0,00

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Населенные пункты городского округа Рефтинский представлены поселком Рефтинским. Поселок расположен в южной части Свердловской области, в 22 км на северо-восток от города Асбест и в 114 км от областного центра – г. Екатеринбург.

Городской округ с юга, запада и севера граничит с Асбестовским ГО, с востока – с ГО Сухой Лог.

С административными центрами смежных городских округов городской округ Рефтинский связан с помощью железных и автомобильных дорог. Водные объекты не судоходны. Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г.Екатеринбурге.

Общая протяженность дорог с твердым покрытием на территории округа – 29,3 км. 7,2 км.

Железнодорожный транспорт

Ранее в границах городского округа Рефтинский функционировали 2 ветки железной дороги:

- грузовая (перегон «о.п. 29 км. – о.п. 21 км») – направлением от г.Асбеста до п.Рефтинский;

- грузопассажирская – ответвление от железной дороги «Егоршино-Богданович - Екатеринбург».

Грузовая ветка приходила на территорию округа с запада, грузопассажирская – с востока.

На момент проектирования участок железной дороги от о.п. «29-й км» до о.п. «21-й км» не действует, пути частично демонтированы.

По грузопассажирской ветке ходят электрички от ст. Егоршино и ст. Богданович (4 рейса в день).

Железнодорожная станция Рефтинская расположена в северо-западной части поселка, на коммунальной территории, и к ней отсутствует удобный транспортный и пешеходный доступ.

За северной границей п.Рефтинский располагается грузовая станция «Малорефтинская», от которой на территорию Рефтинской ГРЭС заходят подъездные пути, по которым на электростанцию доставляется топливо (уголь). В связи с поставкой топлива по железной дороге, данная ветка железнодорожная (от ст.Рефт до ст.Малорефтинская) перегружена.

Характеристика грузового двора представлена в таблице 2.3.1

Таблица 2.3.1 – Характеристика грузового двора

Местоположение двора	Станция примыкания пути	Специализация двора (общий), контейнерный, грузы, навалочные грузы)	Среднее число прибывающих за сутки вагонов	Площадь двора, га
Пром. площадка Рефтинской ГРЭС, ж.д. станция Углеразгрузочная	Ст. Малорефтинская, ОАО «РЖД»	Навалочные грузы	500 вагонов	2 км длина; 120 м. – ширина ж.д.ст. Углеразгрузочная

Автомобильный транспорт

Имеет значение первостепенной важности для осуществления связей производственного и пассажирского характера. Это обусловлено относительной развитостью автодорожной сети и автомобильного парка.

Большинство передвижений в городском округе приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения. Система общественного транспорта должна полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его

маломобильных групп. Наличие общественного транспорта значительно упрощает перемещение населения из населенного пункта к районному и областному центру.

Улично-дорожная сеть городского округа Рефтинский представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги играют важную роль в городском округе Рефтинский, имея стратегическое значение. Они соединяют населенный пункт с соседними территориями и областным центром, обеспечивая жизнедеятельность муниципального образования. Дороги определяют возможности развития и служат для автомобильных перевозок грузов и пассажиров. Общедоступная сеть автомобильных дорог местного значения обеспечивает мобильность населения, доступ к материальным ресурсам и способствует расширению производственных возможностей экономики путем сокращения транспортных издержек и времени перевозок.

Развитие экономики округа в значительной степени зависит от эффективности функционирования автомобильного транспорта, что определяется уровнем развития и состоянием сети автомобильных дорог местного значения. Недостаточное развитие дорожной сети приводит к серьезным экономическим потерям и является одним из главных ограничений для социально-экономического развития муниципального образования городского округа Рефтинский. Поэтому улучшение сети автомобильных дорог местного значения имеет важное значение для округа, поскольку это позволит привлечь рабочую силу, развивать производство и способствовать экономическому росту округа в будущем.

Автомобильные дороги подвержены воздействию природной среды, хозяйственной деятельности человека и нагрузке транспортных средств, что приводит к изменению технического состояния дорог. Состояние дорожной сети зависит от своевременности, полноты и качества проведения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, а также от объемов финансирования и стратегии распределения ограниченных финансовых ресурсов.

В условиях недостаточных инвестиций в дорожную инфраструктуру и значительного роста автомобильного движения, работы по содержанию и эксплуатации дорог становятся первоочередными. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии и специализированные машины, и механизмы, что позволяет сократить ручной труд и обеспечить высокое качество работ. Однако текущий ремонт не решает проблем повышения качества дорожного покрытия, таких как ровность, шероховатость и прочность. Ограниченное финансирование дорожной инфраструктуры при постоянном увеличении интенсивности движения и грузоподъемности транспортных средств приводит к нарушению сроков межремонтного обслуживания. В таких условиях задача оптимального использования ограниченных финансовых ресурсов состоит в минимизации проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Таблица 2.4.1 – Перечень автомобильных дорог городского округа Рефтинский

№ п/п	Наименование объекта	Реестровый номер	Технические характеристики (площадь, протяжённость), км	Материал покрытия
1	Автодорога по улице Гагарина (кольцевая)	I-2-0143	1 593,0	Асфальт
2	Автодорога по улице Юбилейная (объездная)	I-2-0144	1 174,0	Асфальт
3	Автодорога по улице Юбилейная (от т. 23 до перекрёстка ул. Лесная)	I-2-0147	706,0	Асфальт
4	Автодорога с тротуаром от дома 18а по улице Гагарина до улицы Молодёжная	I-2-0152	289,0	Асфальт
5	Автодорога с тротуаром по улице Молодёжная (от здания № 6 до дома № 3)	I-2-0155	188,0	Асфальт
6	Автодорога с тротуаром по улице Молодёжная (от дома №3 до дома № 25)	I-2-0153	820,0	Асфальт
7	Автодорога с тротуаром по улице Молодёжная (от дома № 3 до здания № 26)	I-2-0154	285,0	Асфальт
8	Автодорога с тротуаром по улице Гагарина (от дома № 4 до автодороги на Рефтинскую ГРЭС)	I-2-0150	495,0	Асфальт
9	Автодорога до артскважины «Тёплый ключ»	I-2-0167	1 057,0	Асфальт, грунт
10	Автодорога по ул. Гагарина (от дома № 18а, вдоль домов 19-22, до автодороги на Рефтинскую ГРЭС)	I-2-0156	546,0	Асфальт
11	Замощение автодороги частный сектор район 11 га (микр.Заречный) ул.энтузиастов, ул.Дружбы, ул.Родниковая	I-2-0148	2260,0	Грунт
12	Автодорога до детского загородного оздоровительного лагеря «Искорка»	I-2-0151	3449,0	Бетон
13	Автодорога от моста совмещённого автодорожного через водохранилище до моста автодорожного через подводящий канал	I-2-0168	1083,0	Асфальт
14	Замощение автодороги до ГЗБИ	I-2-0146	1 225,0	Бетон
15	Замощение автодороги от дома № 17 по ул. Юбилейная до базы "Волна"	I-2-0163	378,0	Грунт
16	Автодорога от дома № 10 по улице Юбилейная до базы «Маяк»	I-2-0169	201,0	Асфальт
17	Автодорога по улице Гагарина (от здания № 45 до автозаправочной станции)	I-2-0162	277,0	Асфальт
18	Автодорога по ул. Кольцевая	I-2-0159	260,0	Асфальт
19	Автодорога до базы отдыха «Журавушка» (ответвление от дороги до детского загородного оздоровительного лагеря «Искорка»)	I-2-0170	325,0	Грунт
20	Замощение автодороги от здания № 45 по ул. Гагарина до гаражных кооперативов	I-2-0165	499,0	Асфальт, грунт
21	Автодорога от гаражного кооператива № 5е до ветлечебницы	I-2-0166	393,0	Асфальт, грунт
22	Замощение автодороги от улицы Сосновый бор до улицы Энтузиастов	I-2-0171	436,0	Грунт
23	Автодорога по ул. Молодёжная (вдоль дома № 29 до здания № 1 по ул. Юбилейная)	I-2-0157	247,0	Асфальт
24	Автодорога по ул. Юбилейная (вдоль дома № 8 до здания дома № 6а)	I-2-0158	266,0	Асфальт
25	Автодорога от фильтровальной станции до водозаборных сооружений на Малом Рефте	I-2-0172	2 064,0	Асфальт, грунт,
26	Автодорога с тротуаром по улице Гагарина (от автодороги на Рефтинскую ГРЭС до здания № 31)	I-2-0160	235,0	Асфальт

№ п/п	Наименование объекта	Реестровый номер	Технические характеристики (площадь, протяжённость), км	Материал покрытия
27	Автодорога от очистных сооружений Рефтинской ГРЭС до полигона ТБО	I-2-0173	1 509,0	Грунт
28	Замошение автодороги до базы отдыха «Отдых»	I-2-0174	237,0	Грунт
29	Автодорога по ул. Гагарина (до здания № 31 А)	I-2-0161	110,0	Асфальт
30	Автодорога от поворота у поста ГАИ, вдоль пожарной части до главного корпуса Рефтинской ГРЭС	I-2-0175	1249,0	Асфальт грунт,
32	Сооружение - автодорога от т. 11 до т. 24 (от остановки Турбинная до поворота на пионерлагерь)	I-2-0177	745,9	Асфальт
33	Благоустройство промплощадки дорога от т. А до фильтровальной станции литер I	I-2-0001.24	1 020,0	-
34	Автодорога от поворота в частный сектор до АЗС по ул. Солнечная	I-2-0176	454,0	Асфальт
35	Сооружение - автодорога автохозяйства	I-2-0149	352,0	Цементно-бетонное
36	Автомобильная дорога «пос Рефтинский – пос. Окунева»	I-2-0388	528,0	Асфальт
37	Автодорога г. Асбест - Рефтинская ГРЭС	I-2-0179	1 177,0	Асфальт
38	Сооружение - замошение автодороги от улицы Молодёжная до дома № 60 по улице Сосновый бор	I-2-0311	588,0	Асфальт грунт,
39	Сооружение - автодорога от дома № 1 до домов № 3 и 4 по улице Гагарина	I-2-0310	125,0	Асфальт
40	Сооружение - автодорога к дому № 12 по улице Лесная	I-2-0315	36,0	Асфальт
41	Сооружение - автодорога с тротуаром к дому № 1 по улице Лесная	I-2-0318	51,0	Асфальт
42	Сооружение - автодорога от дома № 19 до дома № 11 по улице Молодёжная	I-2-0314	247,0	Асфальт
43	Сооружение - автодорога от улицы Молодёжная до СПТУ	I-2-0319	100,0	Асфальт
44	Сооружение - автодорога с тротуаром от дома № 2 по улице Юбилейная до дома № 32 по улице Молодёжная	I-2-0317	111,0	Асфальт
45	Сооружение - замошение автодороги от здания № 45 по улице Гагарина до подстанции "Жилпосёлок"	I-2-0312	70,0	Щебень, грунт
46	Сооружение - замошение автодороги по улице Черёмуховая	I-2-0308	572,0	Грунт
47	Сооружение - замошение автодороги по улице Маршала Жукова	I-2-0313	748,0	Грунт
48	Сооружение - замошение автодороги по улице 50 лет Победы	I-2-0309	1 220,0	Грунт
49	Сооружение - замошение автодороги по улице Сиреневая	I-2-0316	514,0	Грунт
50	Замошение автодороги частный сектор: улица Электриков, улица Турбинная, улица Сосновый бор, улица Ясная, улица Энергостроителей	I-2-0145	4 428,0	Асфальт, грунт
	ИТОГО автомобильных дорог:		36 942, 9 м (250 526, 75 м ²)*	

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровень автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории городского округа Рефтинский. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан. Уровень автомобилизации более 260 автомобилей на 1 тысячу жителей.

Временное хранение автотранспорта осуществляется на приусадебных участках и в гаражах для индивидуального транспорта. Генеральным планом предусмотрено строительство гаражей для хранения индивидуального транспорта, с целью расширения парковочного пространства до 680 машино/мест.

Индивидуальные транспортные средства хранятся в капитальных боксовых гаражах, расположенных вдоль ул. Гагарина, общей ёмкостью 3600 маш/мест.

Перед объектами обслуживания имеются автостоянки для временного хранения транспортных средств, общей ёмкостью 120 маш/мест.

Вблизи общественных и социально значимых объектов на территории муниципального образования, организованы парковочные места для легковых транспортных средств.

В связи с ростом количества автотранспортных средств актуальной становится проблема обеспечения безопасности дорожного движения.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными и другими связями. Общественный транспорт на территории городского округа Рефтинский отсутствует и перевозки по внутренним муниципальным маршрутам не производятся

Рефтинский городской округ имеет автобусные пути сообщения, обеспечивающие связи со всеми районами области, путем пересадок в попутных населенных пунктах. Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт. Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородние перевозки.

В муниципальном образовании нет проблем по обеспечению жителей транспортными услугами междугороднего характера. Внутрирайонные пассажирские перевозки выполняются по маршрутам:

На территории городского округа Рефтинский осуществляется один пригородный маршрут – г. Асбест – п. Рефтинский № 103, один междугородный п. Рефтинский - г. Екатеринбург № 759.

Перевозки пассажиров по пригородному маршруту осуществляются одним субъектом - ИП Симоновым И.И. Перевозка пассажиров в междугородном сообщении осуществляется двумя субъектами: ИП Литвиченко А.А. и ИП Газизов И.Р. В этой связи разработки Порядка привлечения перевозчиков на регулярные автобусные маршруты, а равно и как участия городского округа в обновлении парка таких технических средств как маршрутные автобусы - не требуется.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Организация движения транспортных средств различного назначения, пешеходов и велосипедистов — это сложный, многоступенчатый процесс. В трактовке федерального законодательства под организацией дорожного движения понимается деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. К основным способам организации дорожного движения относят: распределение транспортных потоков по ширине проезжей части и направлениям движения; ориентирование водителей; разделение потоков на группы автомобилей, следующих с разными скоростями; разделение траекторий движения на сложных участках; обеспечение возможности перехода с одной полосы на другую и т.п. К организации движения относится также информация о наиболее целесообразных маршрутах и условиях движения. Выполнение этих мероприятий возлагается на владельцев дорог или органы исполнительной власти, в чьем ведении находятся эти дороги. Любые мероприятия по изменению организации движения не могут снижать уровень безопасности дорожного движения.

Перемещение жителей Рефтинского городского округа на велосипедном транспорте происходит по дорогам общего пользования, пешеходным дорожкам, тротуарам и тропинкам. Специально оборудованных веломаршрутов с велодорожками, велополосами, велопарковками и велостоянками на территории городского округа нет. Отсутствие велоинфраструктуры вызывает сложности в использовании данного вида транспорта, что приводит к его неэффективному использованию.

Внутри территории городского округа Рефтинский, в большинстве случаев, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Организация дорожного движения на территории городского округа Рефтинский определена таким образом, что не позволяет исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри посёлка.

В основном обслуживанием автомобильных дорог, улично-дорожной сети, межрегиональных и областных дорог окружного значения на территории района осуществляет ГКУСО «Управление автомобильных дорог», местного значения Муниципальное унитарное предприятие «Производственный трест жилищно-коммунального хозяйства» городского округа Рефтинский.

Анализ парка и износа транспортных средств показывает, что техника находится в удовлетворительном состоянии, соответственно программой не предусматривается закупка техники за счет внебюджетных средств.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций её дальнейшего ухудшения во многом определяются постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющем место перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между

приростом числа автомобилей и приростом протяжённости улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью поставленных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия развитию посёлка.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Также необходимо предусмотреть дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

- 1) развитие систем видеонаблюдения внутри поселения;
- 2) установка дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств согласно ГОСТ Р 52289-2004.

- 3) установка светофоров по форме Т-7 в непосредственной близости от школ, социальных объектов;

- 4) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок путем проведения целевых операций «Тоннель».

- 5) Необходимо проводить актуализацию и своевременно вносить изменения в ПОДД, а также в технические паспорта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа.

- 6) Необходима разработка комплексной схемы организации дорожного движения на территории городского округа.

Основными причинами снижения безопасности при осуществлении перевозок пассажиров автомобильным транспортом являются:

- недостаточная квалификация и низкая транспортная дисциплина водителей автобусов;

- слабая профилактическая работа и недостаточный контроль за соблюдением нормативных правовых актов в области безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок хозяйствующими субъектами.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров, необходимо проводить оперативно-профилактические операции, в целях выявления нарушений законодательства.

Статистическая информация, характеризующая уровень безопасности дорожного движения подставлена в таблице 2.9.1

Таблица 2.9.1 – Статистика ДТП

Сводные данные	Год совершения ДТП			итого
	2020	2021	2022	
ДТП	2	3	1	6
Погибло	1	0	0	1
Ранено	1	3	2	6

Более детальный анализ консолидированной информации позволяет отметить, что в целом состояние дорожно-транспортной аварийности в муниципальном образовании характеризуется следующими параметрами:

- 1) типовыми видами учётных ДТП являются: наезд на велосипедиста; наезд на пешехода; столкновение, съезд с дороги. Количественные видовые данные за 2020 – 2022 годы приведены в таблице 2.9.2;

Таблица 2.9.2 - Распределение ДТП по видам

Виды ДТП	Кол-во, ед.
Наезд на велосипед	1
Наезд на пешехода	1
Наезд на препятствие	0
Наезд на стоящий ТС	0
опрокидывание	0
столкновение	3
Съезд с дороги	1
Иное ДТП	0

В результате проведённого анализа за рассматриваемый период не выявлены улицы с наибольшим количеством ДТП. По всем трем годам отсутствует наиболее часто повторяющиеся улицы, на которых были ДТП

2.10. Оценку уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспортных средств, его изношенность и некачественное топливо.

Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимнее время, в связи с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Ликвидация пожаров на территории городского округа Рефтинский осуществляется 50 ПЧ ФГКУ «7 ОФПС ГПС по Свердловской области» (договорной), а также 61 ПСЧ ФГКУ (59 ОФПС по Свердловской области).

В целях безопасности людей на водных объектах, охране их жизни и здоровья в план мероприятий по обеспечению безопасности людей на водных объектах в летний и осенне-зимний период разработан городским округом Рефтинский.

Вдоль крупных автодорог формируются зоны загазованности. Основной причиной загрязнения воздуха является неполное и неравномерное сгорание топлива. В состав отработанных газов двигателей автомобильного транспорта входит ряд компонентов, из которых основными загрязняющими веществами, входящими в состав выхлопных газов практически всех двигателей, являются окись углерода - CO, окислы азота – NO₂. Для

оценки загрязнения атмосферы в районе крупных автомагистралей необходимо провести оценку эмиссии загрязняющих веществ автотранспортом.

Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени, в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Таблица 2.10.1 – Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду

Загрязняющие вещества	Годы			
	2019	2020	2021	2022
SO ₂	1,18	1,21	1,26	1,29
NO ₂	27,33	28,02	28,85	29,57
ЛОСНМ	10,77	11,15	11,61	11,90
CO	93,43	96,93	101,26	103,99
C	0,83	0,85	0,87	0,88
NH ₃	1,60	1,67	1,75	1,81
CH ₄	0,49	0,50	0,51	0,52

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Генеральным планом городского округа Рефтинский Свердловской области, предусматривается:

- 1) Развитие зоны объектов автомобильного транспорта предлагается путем упорядочения существующей улично-дорожной сети;
- 2) Строительство главных улиц поселка для достижения их протяженности до 4,3 км.;
- 3) Строительство основных улиц в жилой застройке для достижения их протяженности 4,3 км.;

В целом, развитие сети дорог городского округа в предстоящий период будет проводиться в направлении их качественного улучшения, совершенствования технического состояния и обустройства.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Программа "Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Рефтинский на 2023-2033 годы" подготовлена на основании:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ;
 2. Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»;
 3. Федеральный закон от 03.07.2016г. № 373-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования регулирования подготовки, согласования и утверждения документации по планировке территории и обеспечения комплексного и устойчивого развития территорий и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;
 4. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
 5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
 6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016г. № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
 7. Генеральный план Городского округа Рефтинский Свердловской области, утвержден решением Думы городского округа Рефтинский от 28 марта 2013 года №83.
 8. Стратегия развития городского округа Рефтинский до 2020 года, утверждена постановлением главы городского округа Рефтинский от 04.03.2014 № 179.
 9. Стратегия социально-экономического развития городского округа Рефтинский до 2030 года.
 10. Муниципальная программа «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий городского округа Рефтинский» до 2020 года, утверждена постановлением главы городского округа Рефтинский от 30.12.2016 № 1035.
- Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:
- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
 - координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
 - координация усилий федеральных органов исполнительной власти, исполнительной власти Свердловской области, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий;
 - разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Объемы финансирования, необходимые для реализации мероприятий по организации дорожного движения на улично-дорожной сети городского округа Рефтинский на перспективу до 2033г. представлены в таблице ниже. Ориентировочная стоимость работ рассчитана, исходя из стоимости аналогичных работ по объектам-аналогам в ценах 2023г.

Таблица 2.13.1 Ориентировочная стоимость реализации мероприятий по организации дорожного движения

№	Наименование мероприятия	Кол-во, шт.	Ориентировочная стоимость, тыс. руб
1	Установка дорожного знака 5.19.1 «Пешеходный переход».	12	42,00
2	Установка дорожного знака 6.10.2 «Указатель направления»	1	3,50
3	Установка дорожного знака 8.13 «Направления главной дороги»	1	3,50
4	Установка дорожного зеркала. ГОСТ Р 52766-2007 I типоразмера	1	5,00
5	Установка металлических пешеходных ограждений	550	16,20
6	Светофор Т-7 двухсторонний светодиодный на солнечных батареях	26	80,00
7	Установка дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40 км»	2	7,00
8	Установка дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости 20 км»	2	7,00
9	Установка дорожного знака 1.23 «Дети»	2	7,00
10	Установка дорожного знака 1.17 «Искусственная неровность»	3	10,50
11	Установка дорожного знака 2.4 «Уступи дорогу»	1	3,50
12	Установка дорожного знака 8.2.1 «Зона действия 50м»	2	7,00
13	Демонтаж щитков 2.1 «Главная дорога».	1	1,00
14	Демонтаж щитка 1.23 «Дети»	2	2,00
15	Остановочный навес по ул. Молодёжная «Ника»	1	60,0
Итого			255,20

2.13.2 Ориентировочная стоимость реализации мероприятий по реконструкции (строительству) автомобильных дорог

№	Наименование дороги	Протяженность, км.	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
1	Автомобильная дорога местного значения «Подъезд к Рыбхозу» (реконструкция)	0,9	16200,00
2	Автомобильная дорога местного значения «ж/дпереезд – Тепличное хозяйство-Сады» (реконструкция)	2,1	37800,00
3	Автомобильная дорога местного значения «Подъезд к инвестплощадке №1» (строительство)	0,9	22500,00
4	Автомобильная дорога местного значения «Подъезд к инвестплощадке №2»	0,4	10000,00

	(строительство)		
5	Автомобильная дорога местного значения «Рефтинская ГРЭС-до развилки на «Рефтинский-Сухой Лог»» (реконструкция) передача в собственность МО	4,3	77400,00
Итого			163900,00

РАЗДЕЛ 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа;

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа

Городской округ Рефтинский имеет базу для:

- формирования современной системы инженерных коммуникаций, обеспечивающей высокий уровень жизни населения посёлка и инвестиционную привлекательность всех территорий в границах населенного пункта;

- формирования современной дорожно-транспортной системы муниципального образования, обеспечивающей повышение мобильности населения посёлка, улучшение доступности мест приложения труда, объектов торговли, культурно-бытового обслуживания населения;

- резервирования территорий для реализации приоритетных инвестиционных проектов муниципального назначения;

- выделение и резервирование территорий различного функционального назначения для будущего развития муниципального образования и его экономики.

Развитие городского округа Рефтинский по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов:

1. обеспечение безопасности территории и предотвращение вредных воздействий хозяйственной деятельности на окружающую среду;

2. сохранение и развитие системы природных и озелененных территорий;

3. улучшение жилищных условий населения и качества жилищного фонда, повышение многообразия жилой застройки;

4. развитие общественных территорий, формирование системы общественных центров и комплексов социальной инфраструктуры посёлка;

5. реорганизация и эффективное использование производственных территорий;

6. обеспечение надежности и безопасности систем транспортного обслуживания и инженерного обеспечения территории;

7. формирование средствами комплексного благоустройства комфортной и привлекательной среды.

По итоговой характеристике социально-экономическое развитие городского округа Рефтинский можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способствующее самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить средние стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики, является основой его устойчивого развития. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, предпринимательство и агропромышленное производство.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа

Планируемое строительство производственных предприятий на территории городского округа Рефтинский позволяет сделать вывод, что в дальнейшем будет наблюдаться значительное увеличение транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения. Планируется значительное увеличение грузового транспорта.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в городском округе Рефтинский.

Железнодорожный транспорт - внешние перевозки городского округа обслуживаются Свердловской железной дорогой.

Автомобильный транспорт - важная составная часть инфраструктуры городского округа Рефтинский, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реконструкция главных улиц поселка будет способствовать снижению транзитного автомобильного потока через центральную часть городского округа Рефтинский.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения мероприятий по строительству, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- оценка технического состояния искусственных;
- проведение паспортизации автомобильных дорог городского округа;
- проектирование и строительство тротуаров;

- проектирование и строительство автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства, а также на территории существующего жилого фонда.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по строительству, реконструкции, содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица №5. Прогноз уровня автомобилизации в городском округе Рефтинский до 2030 года:

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившейся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В городском округе Рефтинский на расчетный срок прогнозируется изменение параметров дорожного движения.

Изменение плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2023г. до 2033г. меняется. Это означает, что ожидается рост автомобильных потоков, возникает потребность в увеличении плотности и качества улично-дорожной сети.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогноз показателей безопасности дорожного движения представлен в таблице ниже

Таблица 3.6.1 – Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Показатель	2022	2023-2028	2029-2033
Количество ДТП	1	1	0
Количество погибших	0	0	0
Количество раненых	2	1	0

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований.

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 180.0 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду. За счет проведения работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в муниципалитете, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования сократится интенсивность движения на основных магистралях населенных пунктов и, следовательно, уменьшится уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико- эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;
- ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги – дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов. Хорошее состояние улично-дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики района и улучшения условий жизни населения.

Население, проживающее вблизи автомагистралей, особенно вдоль автомагистралей регионального и федерального значения испытывает вредное влияние таких токсических веществ, как азота диоксид, углерода оксид, формальдегид, и др.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами.

РАЗДЕЛ 4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляемого с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры)

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского округа Рефтинский необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории округа.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов - вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемых к реализации с учетом всех перспектив развития округа.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

На территории предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

На территории предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов.

Сценарий предполагает капитальный ремонт искусственных сооружений, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети городского округа Рефтинский, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального, жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских и грузовых перевозок, развитие туризма.

РАЗДЕЛ 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Объекты железнодорожного транспорта не относятся к объектам транспортной инфраструктуры местного значения, но так как они расположены на территории городского округа, мероприятия по их развитию не могут не отразиться на показателях транспортного спроса и параметрах дорожного движения автомобильного транспорта.

Железнодорожный транспорт

Развитие железнодорожного транспорта осуществляется в соответствии со Стратегией развития холдинга «РЖД» на период до 2030 г. и долгосрочными прогнозными документами федерального уровня, государственными стратегиями, программами и концепциями (Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г., Прогноз СЭР России до 2030 г., Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте и др.).

В соответствии с Генеральным планом городского округа Рефтенский в отношении железнодорожного транспорта не запланированы мероприятия.

Воздушный транспорт

Воздушного транспорта в населённом пункте нет.

Автомобильный транспорт

Таблица 5.1.1 – Мероприятия направленные на развитие безопасности дорожного движения

№	Наименование мероприятия	Кол-во, шт.	Ориентировочная стоимость, тыс. руб
1	Установка дорожного знака 5.19.1 «Пешеходный переход».	12	42,00
2	Установка дорожного знака 6.10.2 «Указатель направления»	1	3,50
3	Установка дорожного знака 8.13 «Направления главной дороги»	1	3,50
4	Установка дорожного зеркала. ГОСТ Р 52766-2007 I типоразмера	1	5,00
5	Установка металлических пешеходных ограждений	550	16,20
6	Светофор Т-7 двухсторонний светодиодный на солнечных батареях	26	80,00
7	Установка дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости 40 км»	2	7,00
8	Установка дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости 20 км»	2	7,00
9	Установка дорожного знака 1.23 «Дети»	2	7,00
10	Установка дорожного знака 1.17 «Искусственная неровность»	3	10,50
11	Установка дорожного знака 2.4	1	3,50

«Уступи дорогу»			
12	Установка дорожного знака 8.2.1 «Зона действия 50м»	2	7,00
13	Демонтаж щитков 2.1 «Главная дорога».	1	1,00
14	Демонтаж щитка 1.23 «Дети»	2	2,00
15	Установка остановочного павильона по ул. Молодёжная «Ника»	1	60,00
Итого			255,2

5.1.2 – Мероприятия направленные на реконструкцию и строительства участков дороги

№	Наименование дороги	Протяженность, км.	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
1	Автомобильная дорога местного значения «Подъезд к Рыбхозу» (реконструкция)	0,9	16200,00
2	Автомобильная дорога местного значения «ж/дпереезд – Тепличное хозяйство-Сады» (реконструкция)	2,1	37800,00
3	Автомобильная дорога местного значения «Подъезд к инвестплощадке №1» (строительство)	0,9	22500,00
4	Автомобильная дорога местного значения «Подъезд к инвестплощадке №2» (строительство)	0,4	10000,00
5	Автомобильная дорога местного значения «Рефтинская ГРЭС-до развилки на «Рефтинский-Сухой Лог»» (реконструкция) передача в собственность МО	4,3	77400,00
Итого			163900,00

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий муниципального образования городской округ Рефтинский, безопасность и надежность внутригородских, пригородных и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований.

Эти задачи требуют развития единой транспортной системы поселка, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта.

Основными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- формирование транспортной системы, отвечающей требованиям сложившегося уровня автомобилизации посёлка;
- развитие систем общественного транспорта, повышение их работоспособности с индивидуальным транспортом;
- создание условий эффективного взаимодействия индивидуального и общественного, городского и пригородного транспорта;
- реконструкция системы городского и пригородного транспорта;
- реконструкция и развитие систем внешнего транспорта.

Транспортная сеть на расчетный срок решена так, чтобы обеспечить:

- удобные транспортные связи между жилыми зонами, объектами трудового тяготения, соцкультбыта и местами отдыха;
- пешеходную доступность к линиям первичной транспортной сети: в многоэтажной застройке - 500 м, в усадебной - 800 м.

Основным видом МПТС остается автобус. Автобусная сеть поселка проходит по магистральным улицам общегородского и районного значения, а также по магистральным автодорогам.

Использование подвижного состава малой вместимости решает проблему транспортного обслуживания и обеспечивает безопасное движение по основным улицам в сложившейся жилой застройке.

Мероприятия, планируемые по развитию транспорта общего пользования:

- остановочный павильон по ул. Молодёжная «Ника»

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В центральной части п.Рефтинский количество парковочных мест у социально значимых объектов (административные здания, магазины, больницы и т.п.) соответствует существующему количеству автотранспортных средств, что не вызывает необходимости жителей оставлять автомобили на обочинах вдоль проезжей части.

Однако, в перспективный период в центральной части п.Рефтинский с увеличением уровня автомобилизации и количества автотранспортных средств возникнет ситуация нехватки парковочных мест в районе тяготения социально-значимых объектов.

Предлагаются следующие мероприятия:

- строительство и увеличение существующих парковочных карманов у общеобразовательных учреждений городского округа с обязательным выделением мест для автотранспорта инвалидов.
- строительство и увеличение ёмкости существующих парковочных карманов у социально-значимых объектов городского округа.
- устройство парковочных карманов вдоль улично-дорожной сети в тех местах, где это возможно организовать для стоянки транспортных средств под углом 45 градусов к тротуару («елочкой»).
- для повышения эффективности использования парковочных карманов требуется нанесение разметки, определяющей правила

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- ежегодное содержание тротуаров, улиц, площадей в должном состоянии, путем санитарной очистки и выполнения ремонтных работ при необходимости.;
- на пересечениях улиц и дорог, при необходимости, устраивается светофорное регулирование транспорта и пешеходов.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории городского округа Рефтинский необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных

доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

На расчетный срок планируется увеличение парка грузового транспорта.

Организация движения грузового транспорта, в основном сохраняется: по автодорогам и вне жилых зон. В застройке, по уличной сети разрешается пропуск обслуживающего транспорта.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов

Модернизация системы организации движения автомобильного транспорта в границах Центральной части, предусматривает обновление, на основе современных технологий дорожного движения

Реализация мероприятий позволит:

- выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями;
- сохранять и увеличивать протяженность участков автомобильных дорог, их транспортно-эксплуатационное состояние

РАЗДЕЛ 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения должна включать расчет стоимости их реализации, стоимость строительно-монтажных работ с указанием сроков проведения и источников финансирования работ. Очередность реализации мероприятий включает предложения по этапам внедрения мероприятий.

Достижение целей и решение поставленных задач обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры городского округа. Разработанные мероприятия систематизируются по степени их актуальности и сопоставляются с ожидаемым эффектом от внедрения. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

В таблицах ниже по каждому из мероприятий проведен укрупненный расчет их стоимости, оценка сроков реализации (исходя из ее возможности и востребованности), а также в сводной таблице указаны источники их финансирования.

В ходе реализации ПРКТИ в последующие годы может возникнуть необходимость детальной проработки некоторых из входящих в Программу мер оптимизации организации дорожного движения. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Таблица 18 - Оценка объемов финансирования мероприятий по строительству участков дорог в Рефтинский городской округ

№	Наименование проектируемого объекта	Протяженность, (км)	Количество полос	Стоимость*, тыс. руб.	Период реализации
1	Автомобильная дорога местного значения «Подъезд к инвестплощадке №1» (строительство)	0,9000	1	22500,0000	2023 - 2033
2	Автомобильная дорога местного значения «Подъезд к	0,4000	1	10000,0000	2023 - 2033

	инвестплощадке №2» (строительство)				
	Итого	1,3000		32500,0000	

*Укрупненный расчет капиталовложений по объектам мероприятий составлен с учетом уровня индексации 4,3%, из расчета: Усредненная стоимость строительства 1 км 1 полосы – 18 000 тыс. руб. на период 2022-2024 гг.

Таблица 19 - Оценка объемов финансирования мероприятий по реконструкции дорог в Рефтинский городской округ

№	Наименование улицы (переулка)	Протяженность, (км)	Вид мероприятия	Стоимость*, тыс. руб.	Период реализации
1	Автомобильная дорога местного значения «Подъезд к Рыбхозу» (реконструкция)	0,9000		16200,0000	2023 - 2033
2	Автомобильная дорога местного значения «ж/дпереезд – Тепличное хозяйство-Сады» (реконструкция)	2,1000		37800,0000	2023 - 2033
3	Автомобильная дорога местного значения «Рефтинская ГРЭС-до развилки на «Рефтинский-Сухой Лог»» (реконструкция) передача в собственность МО	4,3000		77400,0000	2023 - 2033
4		0,0000		0,0000	
	Итого	7,3000		131400,0000	

Таблица 24 - Оценка объемов финансирования мероприятий в Рефтинский городской округ

Наименование мероприятия	Источники финансирования	В ценах соответствующих лет, тыс. рублей		
		2023-2026	2027-2030	2031-2033
<i>1. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий</i>				
Строительство новых участков дорог	Бюджетные средства	11818,18	11818,18	8863,64

Строительство тротуаров и пешеходных дорожек	-	0,00	0,00	0,00
<i>2. Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах</i>				
Установка знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости»	Всего	0,00	0,00	0,00
	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00
	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
<i>3. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения</i>				
Установка остановочных павильонов	Бюджетные средства	21,82	21,82	16,36
Организация остановочных площадок на остановках общественного транспорта	Всего	0,00	0,00	0,00
	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00
	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
<i>4. Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжел</i>				
<i>5. Мероприятия по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)</i>				
Организация парковочных мест для временного хранения транспортных средств	-	0,00	0,00	0,00
<i>6. Мероприятия по введению светофорного регулирования</i>				
Установка светофорных объектов типа Т1	Всего	0,00	0,00	0,00
	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00
	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
Установка светофоров Т.7 над нерегулируемыми пешеходными переходами	Всего	0,00	0,00	0,00
	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00
	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
<i>7. Мероприятия по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования</i>				
Обустройство пешеходных переходов	Всего	0,00	0,00	0,00
	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00
	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00

Обустройство подходов к пешеходным переходам	Всего	0,00	0,00	0,00
	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00
	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
Прочие мероприятия	Бюджетные средства	1830,86	1404,36	567,27
<i>8. Мероприятия по организации велосипедного движения</i>				
Строительство новых участков дорог	-	0,00	0,00	0,00
<i>9. Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом</i>				
Реконструкция существующих дорог	Всего	47781,82	47781,82	35836,36
	Бюджетные средства	47781,82	47781,82	35836,36
	-	0,00	0,00	0,00
Ремонт существующих дорог	-	0,00	0,00	0,00
Текущий ремонт (содержание) существующих дорог	Всего	0,00	0,00	0,00
	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00
	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
Ремонт тротуаров и пешеходных дорожек	Всего	0,00	0,00	0,00
	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00
	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
Реконструкция существующих тротуаров и пешеходных дорожек	Всего	0,00	0,00	0,00
	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00
	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
Установка камер фото-видеофиксации нарушений ПДД	Всего	0,00	0,00	0,00
	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00
	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию сети дорог, обеспечивающей безопасность дорожного движения	Всего	0,00	0,00	0,00
	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00
	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00
ИТОГО	Бюджетные средства	61452,68	61026,18	45283,64

Проведенная оценка объемов финансирования запланированных мероприятий в рамках настоящей программы позволяет сделать вывод о том, что размер затрат на обустройство и содержание дорог находится в пределах возможного финансирования. Кроме того, следует отметить, что указанная выше стоимость не включает в себя проектно-изыскательские работы, и должна быть уточнена для каждого отдельно взятого мероприятия. Стоимость всех мероприятий основывается на усредненных данных и при расчете прогнозных значений увеличена с учетом уровня индексации цен.

РАЗДЕЛ 9. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы

Эффективность реализации мероприятий по организации дорожного движения, проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета Рефтинский городской округ, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (95 %)
- удовлетворительный (75 %);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации мероприятий не отвечает приведенным выше уровням, эффективность реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета Рефтинский городской округ Свердловская область, ресурсного обеспечения осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий в разрезе источников и направлений финансирования.

Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения

В соответствии с частью 1 статьи 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", к показателям безопасности дорожного движения относятся:

- количество дорожно-транспортных происшествий,
- количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях граждан.

В рамках разработки Программы была сформирована система мероприятий, позволяющих значительно снизить количество дорожно-транспортных происшествий. Прогноз показателей представлен в таблице ниже

Таблица 9.1 - Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Показатель	2022	2023-2028	2029-2033
Количество ДТП	1	1	0
Количество погибших	0	0	0

Количество раненых	2	1	0
--------------------	---	---	---

Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение

Развитие не предполагает обеспечение роста экономики муниципального образования с выделением основных приоритетных направлений секторов экономики, повышение инвестиционной привлекательности территории, повышение уровня жизни и условий проживания населения, достижение долговременной экологической безопасности, рациональное использование всех видов ресурсов и, как следствие, увеличение транспортного спроса, не предполагающее изменение объемов и характера передвижения населения.

Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения

Прогнозируемое увеличению интенсивности движения на дорогах, не планируется. Поэтому в перспективе сохраниться текущие параметры.

Перевозки пассажиров общественным транспортом, преимущественно сохраняться на текущем уровне, для поддержания и сохранения качественных параметров оказания услуг необходимо обновлять парк подвижного состава, использовать экипажи различной вместимости, сокращать наполняемость экипажей, обеспечивать удобные подходы к остановкам общественного транспорта.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

На расчетный срок внешние связи городских и сельских поселений будут обеспечиваться, как и в настоящее время, автомобильным транспортом. Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать: Повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения. Стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий. Повышение мобильности населения как фактора экономического развития.

Прогноз развития дорожной сети

На территории муниципального образования Рефтинский городской округ Свердловская область (до 2033 г.) предлагается: – реконструкция дорог с твердым покрытием, позволит улучшить качество жизни населения; – текущее содержание дорог.

Таблица 9.2 - Прогноз протяженности автодорог

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя			
		Текущее значение 2022 г	Краткосрочная перспектива (до 2023 г)	Среднесрочная перспектива (до 2028 г)	Долгосрочная перспектива (до 2033 г)
Развитие улично-дорожной сети и повышение уровня организации автомобильного транспорта					
Протяжённость автодорог общего пользования с твердым покрытием	км	36,9	38,2	38,2	38,2

Прогноз негативного воздействия на окружающую среду

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах в первую очередь необходимо уделять внимание решению следующих задач:

- повышение экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- мотивация перехода на экологически безопасные виды транспортных средств для уменьшения вредного воздействия транспорта на воздушную, водную среду и здоровье человека;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автодорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий;
- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов.

При любом планировании транспортной инфраструктуры необходим тщательный экологический анализ, независимо от того, касается ли проект нового строительства или усовершенствования существующей транспортной сети. Этот анализ должен учитывать все возможные технологические решения для предотвращения возможных экологических проблем.

Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий

В результате реализации мероприятий, предусмотренных Программой, ожидается следующий эффект:

- увеличение протяженности улично-дорожной сети округа;
- увеличение доли автомобильных дорог, удовлетворяющих нормативным требованиям;
- улучшение показателей безопасности дорожного движения, в т.ч. сокращение количества ДТП, пострадавших.

Таблица 9.3 - Оценка эффективности мероприятий

№	Группа мероприятий	Оценка эффективности
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	- увеличение скорости движения - снижение времени в пути - снижение вероятности ДТП - снижение экологической нагрузки -

		улучшение качества обслуживания территорий
2	Совершенствование организации дорожного движения на дорогах общего пользования в соответствии с проектом организации дорожного движения на улично-дорожную сеть	- увеличение скорости движения - снижение времени в пути, - снижение вероятности ДТП - снижение экологической нагрузки - улучшение качества обслуживания территорий,
3	Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на участках улично-дорожной сети	-увеличение скорости движения - снижение времени в пути, - снижение вероятности ДТП, - снижение экологической нагрузки - улучшение качества обслуживания территорий

РАЗДЕЛ 10. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов)

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Кургана разрабатываются в целях обеспечения реализации, предлагаемых в составе Программы мероприятий (инвестиционных проектов).

Мероприятия Программы при прочих равных условиях пользуются приоритетом при планировании расходов муниципального бюджета, привлечении федеральных и областных ресурсов. Кроме того, включение в Программу определенного инвестиционного проекта служит дополнительным аргументом при привлечении средств частных инвесторов.

Инструментом реализации целей, задач и соответствующих им мероприятий Программы являются муниципальные программы, разрабатываемые отраслевыми (функциональными) органами Администрации Рефтинского городского округа, осуществляющими отдельные функции в сфере транспортной инфраструктуры местного значения. При принятии бюджета проводится проверка соответствия муниципальных программ мероприятиям Программы.

Реализация Программы осуществляется на основе:

- 1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд;
- 2) условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Список используемых источников

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»;
3. Федеральный закон от 03.07.2016г. № 373-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования регулирования подготовки, согласования и утверждения документации по планировке территории и обеспечения комплексного и устойчивого развития территорий и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016г. № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
7. Генеральный план Городского округа Рефтинский Свердловской области, утвержден решением Думы городского округа Рефтинский от 28 марта 2013 года №83.
8. Стратегия развития городского округа Рефтинский до 2020 года, утверждена постановлением главы городского округа Рефтинский от 04.03.2014 № 179.
9. Стратегия социально-экономического развития городского округа Рефтинский до 2030 года.
10. Муниципальная программа «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий городского округа Рефтинский» до 2020 года, утверждена постановлением главы городского округа Рефтинский от 30.12.2016 № 1035.